



GAR GRUPPO
AEROMODELLISTI
ROVERETO

Regolamento del campo di volo località Lavini di Marco

1. L'utilizzo di questa struttura è subordinata all'accettazione ed all'osservanza del presente regolamento.
2. Il campo di volo è gestito dal G.A.R. (Gruppo Aeromodelлисти Rovereto) e, pertanto, riservato ai soci del G.A.R.
3. Eventuali ospiti occasionali sono benvenuti e possono volare solo se muniti di copertura assicurativa F.I.A.M. ed accompagnati da un socio ordinario del G.A.R.
4. L'accesso all'intera area è limitato dalla presenza di due cancelli. L'ultimo socio che lascia la pista è responsabile della chiusura degli stessi. Il cancello piccolo va chiuso in ogni caso, mentre quello principale va chiuso dopo le ore 19.00 dal lunedì al venerdì e sempre nei giorni di sabato e domenica e festivi.
5. E' possibile parcheggiare la propria autovettura nelle rientranze ai lati della strada di accesso garantendo il passaggio ad automobili e mezzi pesanti che transitano normalmente.
6. E' consentito l'impiego di veleggiatori, aeromodelli elettrici e aeromodelli con motore a scoppio a due e quattro tempi purché opportunamente silenziosi.
7. L'utilizzo di modelli con motorizzazioni superiori a 40 cc. o elettrici di pari potenza dovrà essere autorizzato dal Direttivo; non è consentito l'utilizzo di modelli con propulsione a turbina, pulsoreattore o razzo.
8. Data l'attuale disposizione della pista, relativamente all'accesso pedonale a Sud-Est, è fatto obbligo a chiunque debba attraversarla per accedere o allontanarsi dalla zona box, di avvisare verbalmente eventuali piloti in volo ed accertarsi della posizione dei loro modelli.
9. Il pilotaggio deve avvenire all'interno dell'apposita area (vedi cartina) il cui accesso è consentito solo a piloti ed assistenti, limitatamente al tempo di volo.
10. **All'arrivo ogni pilota è tenuto ad esporre la propria frequenza radio sul tabellone, controllando la compatibilità con le altre frequenze presenti sul campo e ad usare frequenze autorizzate nelle bande dei 35 e 40 MHz e 2.4 GHz.**
11. E' consentito il volo simultaneo di più modelli, previo accordo tra i piloti presenti in volo.
12. I modelli in atterraggio hanno la precedenza su quelli in decollo. Alianti e modelli a motore spento hanno precedenza assoluta.
13. L'attività di volo va effettuata esclusivamente nell'area prevista (vedi cartina) e la sua condotta deve essere improntata al rispetto della massima sicurezza evitando, per quanto possibile, il sorvolo di edifici siti all'interno dell'area stessa.
14. In caso di atterraggi fuori campo in proprietà private (discarica, fabbriche ecc..), se non fosse possibile contattare direttamente il proprietario, si raccomanda di non recuperare autonomamente il modello ma interpellare il Presidente o un membro del Direttivo.

15. Il socio esperto presente in pista è tenuto a controllare l'osservanza del presente regolamento, a consigliare ed aiutare chiunque chieda il suo intervento o si trovi in difficoltà.
16. E' vietato conficcare qualsiasi tipo di oggetto nel terreno, effettuare scavi di qualsiasi genere, tagliare piante, usare fiamme libere o sistemi fumogeni e abbandonare oggetti o sostanze a rischio di incendio ed esplosione come caricabatterie ed accumulatori, che vanno monitorati durante il loro funzionamento.
17. Tutti i soci sono tenuti al rispetto rigoroso del presente regolamento informando tempestivamente il Presidente del G.A.R. o un membro del Direttivo in caso di incidenti e danni a persone o a cose o in caso di contrasti o contenziosi con Terzi.
18. I visitatori sono benvenuti ed ogni socio deve essere disponibile per spiegare il funzionamento del proprio modello e dell'attività svolta.
19. I rifiuti non devono essere abbandonati sul campo di volo che è un bene comune e prezioso e come tale va lasciato nelle migliori condizioni.