



CAMPIONATO SOCIALE

Il Direttivo del G.A.R. ha fissato la seconda prova di campionato sociale acrobazia rc per il giorno 24 giugno.

CAMPIONATO ITALIANO F1E

Il G.A.R. sta organizzando la II prova di C.I. per veleggiatori da pendio in volo libero. La gara si svolgerà a Passo Coe i giorni 2-3 giugno; il ritrovo è previsto per le ore 13.30 di sabato 2/6. Chi è disposto a dare una mano (come cronometrista, nella giuria, ecc.) si metta in contatto col delegato volo libero (Marco Tomazzoni tel. 37435).

CRONACHE SPORTIVE

Il 6/5 si è tenuta sulla pista di volo "M. Venturini" la 1ª prova del campionato sociale di acrobazia. Tempo veramente generoso per soli 7 concorrenti, tra cui Stefano Borsi e Massimo Aita alla loro prima gara: complimenti e... non mollare! Purtroppo Marco Dosso ha letteralmente disintegrato il bel modello finito il giorno prima (tanto per cambiare) per un errore di pilotaggio durante un passaggio in volo rovescio. Probabili guai della radio all'origine dei due looping consecutivi di Leonardo Faggiolo

eseguiti a quota pericolosamente bassa sulle teste dei concorrenti della contemporanea gara di motocross. Questa la classifica: 1° Paolo Vettorazzo; 2° Paolo Perini; 3° Giuseppe Vicentini; 4° Massimo Aita; 5° Stefano Borsi; 6° Leonardo Faggiolo; 7° Marco Dosso.

Si sta contattando il motoclub per evitare altre concomitanze di gare.

Il 13/5 una enorme squadra del G.A.R. ha partecipato sul monte Sisemol (Asiago) alla 1° prova di C.I. volo libero in pendio. L'orda dei roveretani ha conquistato quasi tutto il conquistabile; queste le posizioni dei nostri:

1° Gaspare Dapor; 3° Gianpaolo Baroni; 11° Paolo Perini; 13° Paolo Vettorazzo; 17° Maurizio Tomazzoni; 18° Michele Del Fabro; 19° Marco Tomazzoni; 20° Ferdinando Vigagni; 21° Antonio Baroni. 1° posto a squadre.

Anche qui due promettenti giovani all'esordio: Vigagni e Del Fabro. Il rientro è stato reso difficile dallo spaventoso carico di trofei conquistati.

Antonio Borchia (l'elasticaro solitario) ha partecipato alla II prova di campionato italiano F1E, volo libero con propulsione ad elastico. Un incidente al modello gli ha impedito di andare oltre il 20° posto.