

NOTIZIARIO DEL G.A.R. - ROVERETO - N. 2/85 - APRILE 1985 -

SOMMARIO

- 1) Relazione assemblea Direttivo 27/3/85.
- 2) Prossimi appuntamenti e calendario attività.
- 3) 25 Aprile.
- 4) Campionato sociale.
- 5) Varie.

1) Relazione Assemblea Direttivo 27/3/85.

Cari Amici Aeromodellisti,

Nella riunione del Consiglio Direttivo del 27 marzo u.s., cui ha partecipato anche il Presidente dell'Aereoclub Arch. Renato Fornaciari, sono stati discussi importanti temi di carattere generale e programmatico inerenti la nota vicenda della pista di volo "Marco Venturini".

A tale proposito è stata verificata la massima disponibilità da parte dell'Aereoclub ad appoggiare e promuovere qualsiasi iniziativa atta a garantire l'effettuazione della manifestazione del 25 Aprile e, in tempi più lunghi, a perfezionare la concessione della superficie e l'accesso alla stessa.

2) Prossimi appuntamenti e calendario attività.

- Il gruppo aereomodellisti di Trento organizza per il giorno 8 Aprile 1985 la "Pasquetta dell'Aereomodellista". L'invito è esteso ai gruppi di Rovereto, Bolzano e Verona.

Si fa presente che ai partecipanti saranno offerti un piatto di spaghetti e delle bevande. Portare stoviglie a seguito !

Chi è interessato alla partecipazione è pregato di prendere contatti con:

SIMEONI CARLO - telef. 0461/820094

o MANTOVANI SERGIO - telef. 0461/920514

- Il 13 c.m. tutti, indipendentemente dalla attività aereomodellistica svolta, sono impegnati alla pulizia e sistemazione della nostra pista. Vi aspettiamo pertanto dalle ore 14.00 in poi muniti di attrezzatura personale leggera (rastrelli, falci, forbici, seghe, ecc.).

- 14 APRILE prima prova campionato sociale (v.punto 4)

- 14 APRILE purtroppo concomitante con la prova sopra scritta, sulla base militare di Ghedi (BS), avrà luogo una selezione per modelli "PULSO" R.C.; i selezionati saranno ammessi alla gara vera e propria e organizzata dall'Aereonautica Militare, si terrà il 12/5/85 sulla base stessa.

- IL 16 APRILE ore 20.30 presso la nostra sede, assemblea aperta a tutti i soci per organizzare la manifestazione del 25 Aprile.

- IL 25 APRILE Meeting di Primavera (v.punto 3).

- Campionato Italiano FIE; la prima prova di Campionato Italiano per veleggiatori da pendio in volo libero è fissata per il giorno 28 Aprile 1985 sul monte SISIMOL-ASIAGO.

- 5 MAGGIO Campionato Italiano R.C. Pianura, seconda prova LUGO DI ROMAGNA.

- 19 MAGGIO Campionato Italiano R.C. Pendio, TREVISO (Campon d'Avena).

- 19 MAGGIO "Festa di primavera" Aereoporto G.Caproni (TN).

3) 25 Aprile

3.

Salvo imprevisti di carattere burocratico (permessi vari...) il 25 Aprile p.v. si terrà il tradizionale Meeting di Primavera dedicato a "Marco Venturini" sulla pista omonima. Invitiamo tutti i soci a partecipare ai lavori preparatori (sia sulla pista che nella riunione del 16/4) ed ad intervenire numerosi il giorno della manifestazione stessa.



4) Campionato sociale.

In considerazione del fatto che alcuni soci che praticano il volo R.C. a motore intendono nel corso dell'anno partecipare ad alcune gare della formula esordienti, il Direttivo ha deciso di adottare il programma della stessa per le tre prove che si intendono realizzare nella presente stagione. Si allega copia della scheda tipo rilevando sin d'ora che la giuria valuterà con maggior severità delle passate edizioni l'esecuzione delle figure tenendo conto delle cause di penalizzazione richiamate a fianco del programma.



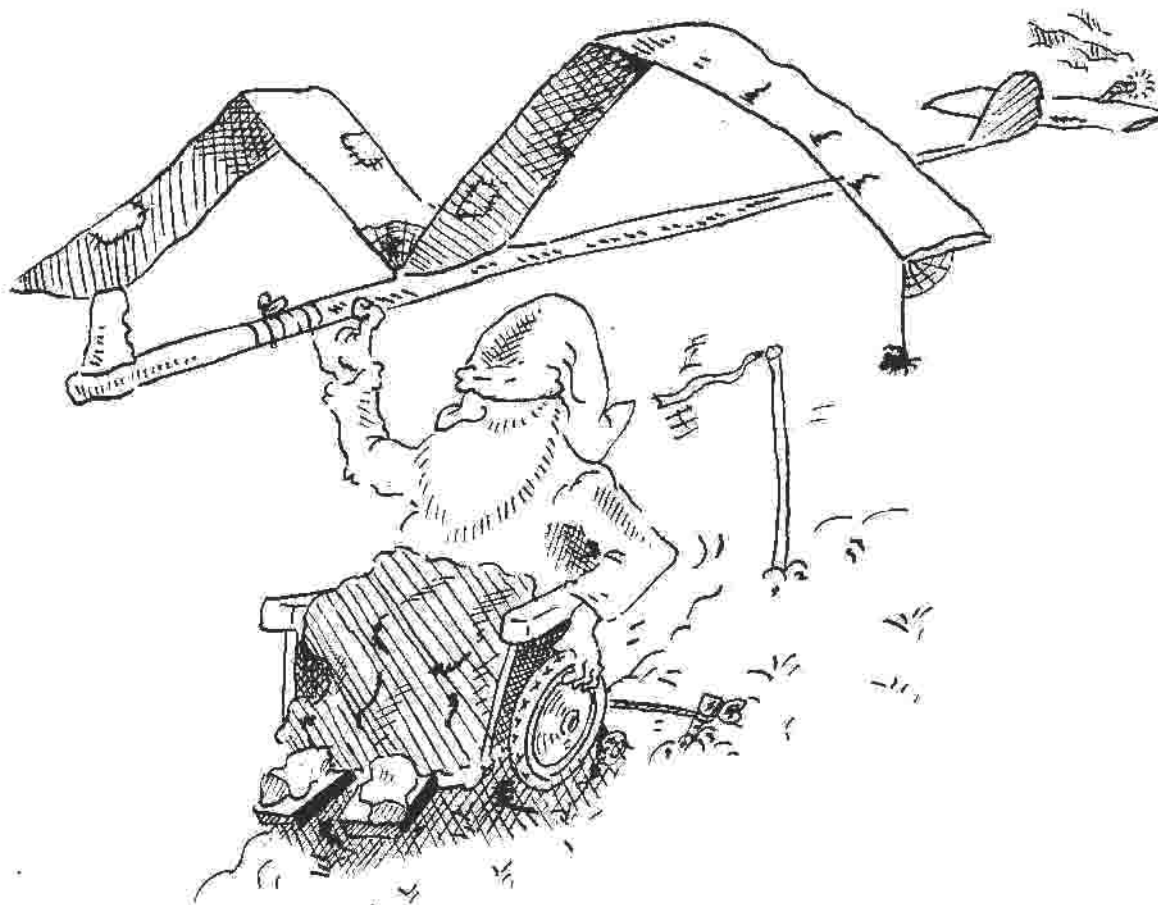
5) Varie.

-Mercatino dell'usato

Con il prossimo numero inizieremo la pubblicazione di questa rubrica; chi è interessato ad acquistare/vendere materiali inerenti la nostra attività è pregato di telefonare al Segretario PAOLO PERINI al n. 36670/abitazione- 32030/oreficeria.

-allo stesso modo s'intende iniziare una rubrica relativa a nuove idee, suggerimenti, soluzioni geniali e quant'altro può interessare l'aereomodellista.

Chi è intenzionato a collaborare è pregato di prendere contatti con MASSIMO AITA telef. 412189.



-grazie a DAPOR e POMINO è stato ricostruito un vecchio elenco di soci ai quali verranno inviati, in occasione del 30° anno di vita del G.A.R., tutti i numeri de: "LO SPILLO" 1985.
Speriamo in una fattiva collaborazione di questi "antenati" che sicuramente non potranno resistere all'antico richiamo.

Arrivederci sui campi di volo quanto prima !!!!

REDATTORE: MASSIMO AITA

DESIGNER: MICHELE DEL FABRO

PROGRAMMA PER LA GARA DI CAMPIONATO SOCIALE

ACROBAZIA F3A/3 (ESORDIENTI)

| Concorrente | N. Gara | Lancio N. | Punteggio | | |
|--|--|-----------|-----------|-------|--------|
| | | | K | punti | totale |
| Prescrizione delle manovre | Cause di penalizzazione | | | | |
| DECOLLO K - 1 Il modello deve essere immobile al suolo, con il motore in moto, senza essere trattenuto, il rollout deve essere rettilineo ed il modello deve alzarsi dolcemente da terra e salire con un angolo graduale. Il decollo è completato quando il modello è a circa due metri di quota. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Il modello non è immobile quando viene abbandonato a se stesso. 2) Cambiamenti di traiettoria durante il decollo e la salita. 3) Decollo brusco. 4) Il modello ritocca il terreno dopo avere decollato. 5) Angolo di salita troppo ripido. 6) Sbalzi di quota durante la salita. 7) Le ali non sono allineate al terreno in qualsiasi momento. | | 1 | | |
| DUE LOOPINGS DIRITTI K - 2 Il modello cabra ed esegue due loopings consecutivi, che devono essere tutti circolari e sovrapposti. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Loopings non circolari. 2) Loopings non sovrapposti. 3) Ala inclinata trasversalmente durante i loopings. 4) Cambiamenti di traiettoria durante i loopings. | | 2 | | |
| VOLO ROVESCIO RETTILINEO K - 3 Il modello esegue un mezzo tonneau, portandosi in volo rovescio, effettua un volo rettilineo ed orizzontale per almeno quattro secondi, quindi esegue un altro mezzo tonneau, riportandosi in volo diritto orizzontale: i mezzi tonneau possono essere in qualsiasi direzione. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Mezzi tonneau non in piano. 2) Volo rovescio non rettilineo ed orizzontale. 3) Variazioni di traiettoria durante i tonneau ed il volo rovescio. | | 3 | | |
| IMMELMAN K - 3 Dal volo rettilineo ed orizzontale il modello esegue la prima metà di un looping e quando è rovesciato, esegue un mezzo tonneau e riprende il volo rettilineo ed orizzontale in direzione opposta a quella iniziale. | L'ala non è livellata durante il mezzo looping. Il modello non riprende il volo rettilineo ed orizzontale nella corretta direzione. | | 3 | | |
| VOLO RETTILINEO ED ORIZZONTALE K - 3 Il modello, a partire dal centro del cerchio d'atterraggio deve eseguire un volo rettilineo controvento ad una quota costante, per un minimo di 10 secondi. | Il modello non esegue un percorso rettilineo (tenendo in debito conto i tipi più lenti di voli leggeri ai quali saranno permesse piccole correzioni in condizioni di vento). Il modello non mantiene una quota costante. Il modello non inizia il volo rettilineo sul centro del cerchio d'atterraggio. | | 3 | | |
| OTTO CUBANO K - 3 Il modello cabra ed esegue un looping diritto; quando arriva in posizione rovescia in discesa a 45 gradi, esegue un mezzo tonneau, seguito da un altro looping diritto; quando arriva di nuovo in posizione rovescia in discesa a 45 gradi, esegue un altro mezzo tonneau e si rimette in volo orizzontale. | <ol style="list-style-type: none"> 1) I loopings non sono circolari e della stessa dimensione. 2) Il modello non è a 45 gradi prima di iniziare i tonneau. 3) Cambiamenti di traiettoria durante i loopings ed i tonneau. 4) I tonneau non si incrociano nello stesso punto. | | 3 | | |
| AVVICINAMENTO IN CIRCUITO RETTANGOLARE K - 3 L'avvicinamento in circuito rettangolare si inizia volando controvento sulla verticale del cerchio d'atterraggio, si effettua poi una virata a sinistra di 90°, un tratto rettilineo controvento di traverso, una seconda virata di 90°, un tratto rettilineo sottovento, una terza virata a sinistra di 90°, un ultimo tratto rettilineo controvento di traverso durante il quale il motore viene ridotto a si inizia la discesa, una quarta virata di 90°, controvento ed infine un tratto rettilineo in discesa verso il punto di contatto. La manovra è considerata completa quando il modello comincia la richiamata finale prima dell'atterraggio. La direzione del circuito a destra o a sinistra, sarà determinata prima di ciascun volo, per garantire la massima sicurezza. | Qualsiasi variazione di quota durante i primi tratti con il vento di traverso e sottovento. Deviazione dal volo rettilineo per qualsiasi tratto. Eccessiva variazione del regime motore nel tratto finale. | | 3 | | |
| ATTERRAGGIO K2 e K1 (senza carrello) Il modello riduca progressivamente il suo angolo di discesa, fino a toccare il suolo nel cerchio di atterraggio, senza rimbalzi né cambiamenti di traiettoria, e rulla fino al completo arresto. L'atterraggio inizia a due metri di quota. | <ol style="list-style-type: none"> 1) Il contatto con il suolo è brutale, a causa di un insufficiente arrotondamento della traiettoria. 2) Il modello rimbalza dopo aver toccato il suolo. 3) Ali inclinate trasversalmente. 4) Cambiamenti di traiettoria. 5) Se il modello termina rovesciato sul dorso il punteggio è zero. 6) Il modello atterra fuori dal centro del cerchio di 30 metri. 7) Se una qualsiasi gamba del carrello si ritrae in atterraggio il punteggio è zero. | | | | |
| Giudice | TOTALE PUNTI | | | | |