



SOMMARIO:

- 1) 13/10 GARA SOCIALE
- 2) 28/7 COSTA DI FOLGARIA
- 3) 15/9 AEROPORTO DI MATTARELLO
- 4) 22/9 FIE - PASSO COE
- 5) 29/9 SCHIO E DOMODOSSOLA

1) GARA SOCIALE

Domenica prossima, 13 ottobre, si terrà presso la nostra pista " Marco Venturini " la seconda gara sociale.

Si raccomanda la massima partecipazione!!!

Il programma acrobatico sarà tra i più semplici; vediamo quindi di ritrovarci numerosi e non ripetere pertanto la "magra" della precedente competizione che ha visto la partecipazione di soli tre concorrenti.

Si invitano tutti i Soci, anche non "piloti" a partecipare in quanto questi incontri sono un momento di ritrovo, per scambio di opinioni, esperienze, per tutti gli aeromodellisti.

2) COSTA DI FOLGARIA

Domenica 28 luglio ha avuto luogo, a Costa di Folgaria, il 3° MEETING AEROMODELLISTICO.

La manifestazione ha avuto un grosso successo sia di pubblico che di partecipanti (oltre 30) provenienti dai gruppi di Verona, Schio, Trento, Treviso, e Bolzano.

Impeccabile l'organizzazione curata dai nostri Soci di Folgaria capeggiati dall' "OTTO" .

3) MATTARELLO

Il giorno 15/9 si è tenuto presso l'aeroporto di Mattarello, l'ormai consueta manifestazione organizzata dal G.A.T. di Trento.

Numerose sono state purtroppo le scassature e il nostro gruppo di Rovereto è stato il più colpito soprattutto per la distruzione del magnifico F-104 di Rolando Gardumi.

4) PASSO COE

Domenica 22/9/85 si è svolta sui pendii di Passo Coe la prima SFIDA D'AUTUNNO? gara a squadre per modelli a volo libero da pendio, categoria F IE.

Organizzata dal G.A.R. quasi dalla sera alla mattina la gara ha visto nonostante ciò la partecipazione di cinque concorrenti provenienti da Treviso e Monfalcone e di otto

aeromodellisti del G.A.R.

Data la sperimentabilità del regolamento la competizione ha avuto il tono di un confronto tra Rovereto e il "resto del mondo", essendo state opposte due squadre del G.A.R. ad una squadra degli ospiti.

I lanci hanno avuto inizio alle ore 12 peraltro non favoriti da vento ottimale, nonostante il sole estivo della giornata, e i concorrenti si sono misurati con grande impegno alla ricerca di difficili correnti ascensionali favorevoli.

Alla fine dei quattro lanci la squadra degli ospiti composta da Amato Mario, Mauri Edy, e Berto Amedeo ha prevalso per una manciata di secondi su G.A.R. 1 (Boseggia Giorgio, Agosti Mauro, Tomazzoni Maurizio) e G.A.R. 2 (Del Fabro Michele, Baroni Antonio, Perini Paolo).

La premiazione simpaticamente effettuata sul campo è stata anche l'occasione per festeggiare il neo Campione Italiano della categoria il roveretano Rino Dapor.

E' stato inoltre concordato visto il successo e le impressioni positive degli ospiti di studiare a partire dall'anno prossimo una formula di Trofeo a squadre da rimettere in palio di anno in anno.

5) SCHIO E DOMODOSSOLA

Il giorno 29 settembre organizzata dal gruppo di Schio ha avuto luogo una manifestazione che ha visto la partecipazione di 40 aeromodellisti.

Il G.A.R. ancora una volta, è riuscito ad ottenere la coppa per il gruppo più numeroso.

Nella stessa data, Domodossola ha accolto aeromodellisti di tutta Europa per un meeting internazionale; un plauso ai nostri Rolando e Marco Gardumi piazzatisi all'ottavo posto.

In coda, per mano del Rino "nazionale", un accenno alle sue ultime realizzazioni.

Contiamo prossimamente di avere per noi il racconto di questa sua favolosa avventura.

UNA MERAVIGLIOSA AVVENTURA NEL VOLO LIBERO
IN PENDIO CON GLI AMICI DEL G..A..R

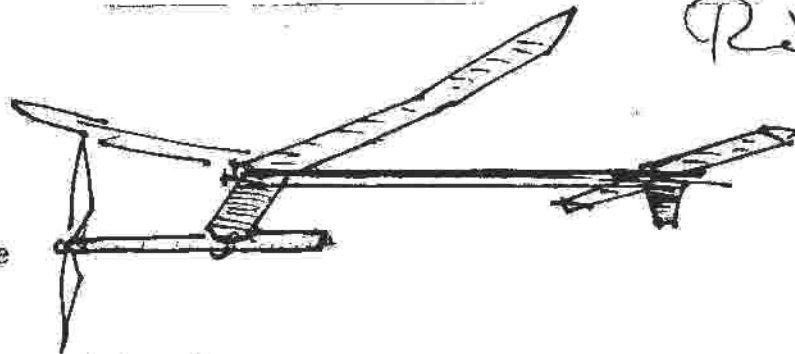
(Dapor Gaspare) *Rino*

Dopo trenta anni di assenza dal mondo aeromodellistico, pur tenendomi al corrente a mezzo della rivista modellistica, l'anno scorso sono rientrato alle gare nella categoria del volo libero in pendio incoraggiato dall'amico Perini.

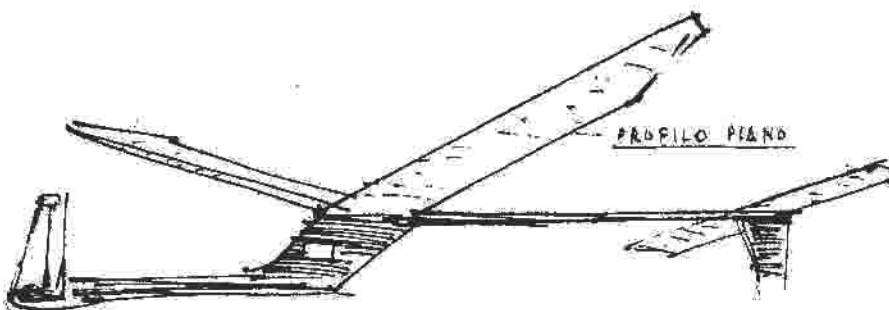
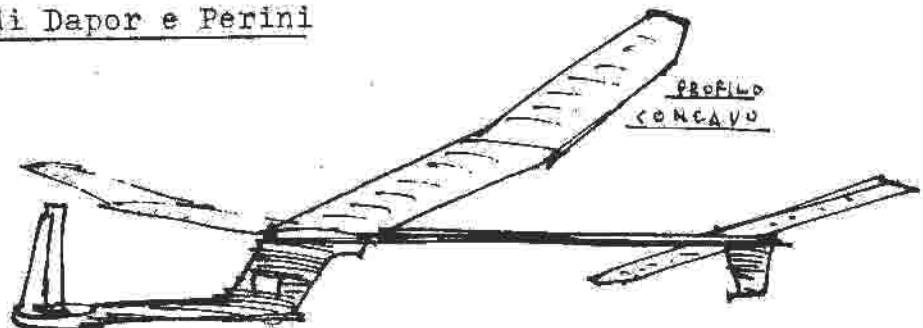
A seguito delle ultime esperienze fatte nei modelli ad elastico C.H., la nuova idea progettuale si indirizzava su queste linee: ala alta con leggero trave di collegamento coi timoni, pinna e parte anteriore della fusoliera a circa 12 cm. dalla ala. Con questa situazione si intendeva realizzare un modello con baricentro e centro di spinta laterale molto ribassati (anche il timone direzionale è installato al di sotto del trave di coda).

L'effetto pendolare e l'azione del centro di spinta laterale ha determinato nel modello una stabilità longitudinale molto apprezzabile. L'anno scorso con un inaspettato primo posto alla gara di Asiago ed un terzo posto alla gara di Folgaria, ho avuto la soddisfazione di classificarmi al terzo posto in C.I. Quest'anno con un secondo posto ad Asiago e primo classificato al Consiglio, ho fatto centro, classificandomi al primo posto nel C.I. della categoria. Un grazie al G.A.R. ed agli amici che mi hanno aiutato con l'augurio di ulteriori successi.

Aeromodella ad elastico C.H. con pinna, trave di coda alto e tubo portamatassa indipendente



I modelli gemelli di Dapor e Perini
al C.I. 1985.



Trave di coda alto a collegamento ala-timoni, pinna e parte anteriore della fusoliera abbassati di circa 12 cm. Stabilità pendolare molto pronunciata.