

n. 5 - 2002

Attenzione alle manifestazioni organizzate dal GAR

10 NOVEMBRE 2002
GARA SOCIALE

sulla nuova pista del G.A.R. di Castellano. Il regolamento SPERIMENTALE a pag. 2. Sono disponibili anche modelli elettrici per chi ne fosse sprovvisto.

E soprattutto non scordate il...

24 novembre PALAZZETTO DELLO SPORT DI ROVERETO

Manifestazione indoor modelli elettrici.

Dopo l'ottima riuscita dello scorso anno, ecco la nuova manifestazione

altre note:

indice

- Regolamento gara sociale
- Raduno di inaugurazione pista a Castellano, 6 ottobre
- Campionato sociale: classifiche
- F1E: ultima di Campionato italiano a pian Cansiglio

le novità e gli aggiornamenti del GAR sono sul sito Internet:

<http://www.gar-rovereto.it/>

visitateci

CAMPIONATO SOCIALE 2002 SULLA PISTA DI CASTELLANO

Proposta di gara di "Regolarità su pista"

La gara consiste in una serie di dieci o più prove di avvicinamento a tempo e di atterraggio di precisione, rispetto ad una linea di riferimento, da eseguirsi con qualsiasi tipo di modello radiocomandato escluso elicotteri.

Il concorrente una volta in volo dichiarerà a sua discrezione la partenza del tempo cronometrato (minimo due minuti) entro il quale intende atterrare.

Il giudice di gara avvierà il cronometro scandendo il tempo ogni 15 secondi, a trenta secondi dal termine accelererà opportunamente la scansione per consentire al pilota di regolare l'avvicinamento per ottenere il contatto con la pista allo scadere del tempo dichiarato e il più vicino possibile alla linea di riferimento. Ogni secondo in meno o in più sarà conteggiato come una penalità, mentre per la distanza dalla linea le penalità saranno attribuite secondo la seguente tabella :

• da 0 a 1	0 penalità
• da 1 a 2	5 "
• da 2 a 4	10 "
• da 4 a 6	15 "
• da 6 a 8	20 "
• da 8 a 10	25 "
• da 10 a 12	30 "
• da 12 a 14	35 "
• oltre 14	40 "

Il giudice valuterà anche la "qualità" dell'atterraggio al fine di evitare l'esecuzione intenzionale di "trivellazioni di precisione" attribuendo in tali casi la penalità corrispondente alla distanza maggiore.

La classifica verrà stilata tenendo conto del maggior numero di lanci eseguito mediamente dai partecipanti.

RADUNO- INAUGURAZIONE DELLA PISTA DI CASTELLANO

Domenica 6 ottobre gran ritrovo di modelli elettrici e non per "bagnare" la nuova pista del GAR

Forse tutti siamo rimasti sorpresi dalla quantità di "volatori" ritrovatisi a Castellano domenica 6 ottobre. Segno evidente che c'è voglia di pista. Lo si sapeva del resto. Sorprende comunque la facilità di volo dei modelli elettrici, favoriti da una giornata senza vento, senza termiche, coperta ma non piovosa, non calda ma neppure fredda da doversi riparare. Quasi che la coltre della foschia, umida e fastidiosa, fosse rimasta in basso, a togliere completamente la visibilità del fondovalle. A tratti anche un pallidissimo sole ha rischiarato l'inaugurazione ufficiale della pista di Castellano.

Il GAR si è presentato al gran completo, compresi alcuni dei giovani "corsisti" e qualche gradito ospite della provincia. Difficile quantificare il numero delle persone presenti. Ed anche quello dei

modelli. Fatto sta che fra voli elettrici, lanci con vericello, qualche sparuto quattro tempi a scoppio, non c'è stato un attimo di tregua. Qualcosa in aria c'è stato sempre. Anche durante il funzionamento della griglia messa a disposizione da Adriano Arbetti, della quale hanno profittato in molti.

Le considerazioni sono ovvie: la pista funziona. Non ci sono ostacoli pericolosi, la visibilità è ottimale. Non è la pista che volevamo, in quanto esclude vari tipi di modelli, ma è un passo avanti rispetto al nulla.

Ora si tratta di usarla, goderla per quello che può servire, a cominciare da campo scuola, fino agli arditi veleggiatori F3J.

6° COPPA CANSIGLIO 12-13 OTTOBRE 2002

4° PROVA DI C.I. CAT.FIE - PRIMA PROVA TROFEO TRIENNALE "ALFREDO URSICH" -

Cansiglio per i roveretani è un tabù. Oramai anche una ossessione. Non si riesce ad uscire vincitori da quel posto. Alle volte si esce proprio bastonati. Come è accaduto quest'anno, coi roveretani saldamente agganciati al fondo classifica. E se la cosa è giustificata per Remigio Lucchini, presentatosi col modello finito la mattina stessa, meno lo è per gli altri, incappati in una serie di lanci incolore che salvano solo Antonio Borchia e Marco Tomazzoni, stabili a cavallo della metà classifica.

Agenti esterni hanno poi (come sempre accade) influenzato la gara, togliendo concentrazione ai nostri "atleti"...(?). Il resto della cronaca sta nella classifica e nella vignetta, che è un fatto di cronaca vera!!

Mau



classifica individuale

		1	2	3	4	5	Totale	C.Ital.
1	Bognolo Claudio	100,00	73,89	100,00	100,00	100,00	473,89	1.000
	Fincantieri Monfalcone	4013	180	133	180	180	853	
2	Ghiotto Antonio	100,00	94,44	100,00	100,00	74,44	468,89	989,45
	Laverda (Prealpi Venete)	1630	180	170	180	134	844	
3	Sartori Romeo	81,11	100,00	100,00	87,22	100,00	468,33	988,28
	Laverda (Prealpi Venete)	5490	146	180	157	180	843	
4	Berto Giuseppe	66,67	85,56	100,00	89,44	85,00	426,67	900,35
	AMT Treviso	11609	120	154	180	161	768	
5	Amato Rolando	77,78	58,33	97,78	81,67	81,11	396,67	837,05
	AMT Treviso	334	140	105	176	146	714	
6	Berto Amedeo	60,56	85,56	100,00	100,00	39,44	385,56	813,60
	AMT Treviso	4379	109	154	180	71	694	
7	Borchia Antonio	59,44	73,89	100,00	77,78	61,67	372,78	786,64
	Gar Rovereto	4945	107	133	180	140	671	
8	Tomazzoni Marco	77,22	63,89	24,44	100,00	100,00	365,56	771,40
	Gar Rovereto (P Venete)	10137	139	115	44	180	180	658
9	Corazza Egizio	33,89	100,00	31,11	100,00	100,00	365,00	770,22
	Gr Volovelistico Toscano	794	61	180	56	180	180	657
10	Agosti Mauro	61,11	66,67	100,00	100,00	20,00	347,78	733,88
	Gar Rovereto (P Venete)	4334	110	120	180	36	626	
11	Tomazzoni Maurizio	53,89	61,67	55,56	76,67	91,11	338,89	715,12
	Gar Rovereto (P Venete)	10699	97	111	100	138	164	610
12	Brumat Franco	91,11	76,11	42,78	63,89	60,00	333,89	704,57
	Fincantieri Monfalcone	6313	164	137	77	115	108	601
13	Maggi Gianfranco	23,89	57,78	19,44	95,00	0,00	196,11	413,83
	Nike - Milano (AeC Lodi)	4069	43	104	35	171	0	353

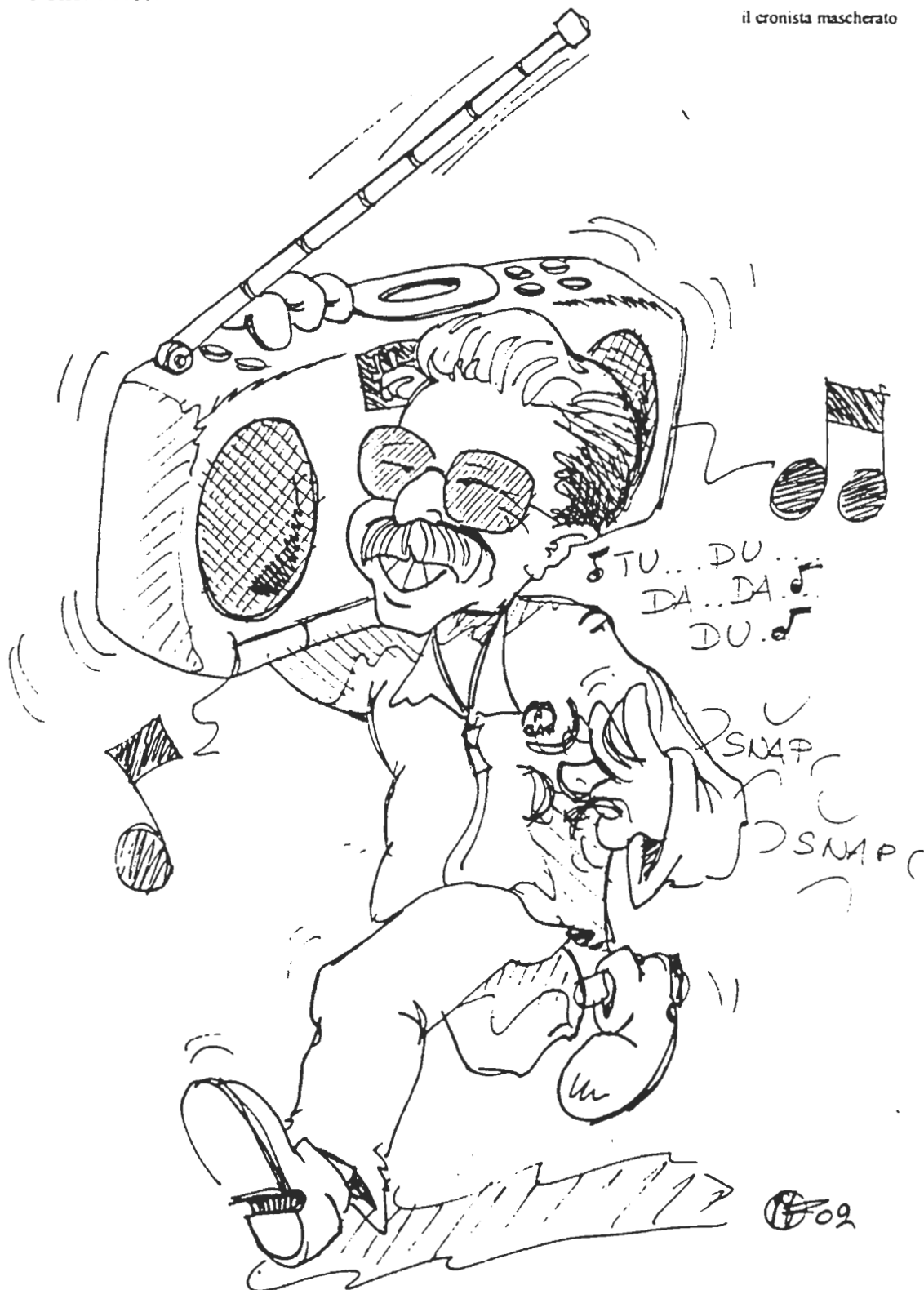
classifica a squadre

1	Laverda	Ghiotto Antonio	989,45	Sartori Romeo	988,28	1977,73
2	AMT Treviso	Berto Giuseppe	900,35	Amato Rolando	837,05	1737,40
3	Fincantieri Monfalcone	Bognolo Claudio	1000,00	Brumat Franco	704,57	1704,57
4	GAR Rovereto A	Agosti Mauro	733,88	Tomazzoni Marco	771,40	1505,28
5	GAR Rovereto B	Borchia Antonio	786,64	Del Fabro Michele	631,89	1418,53

Si sa di una trasferta non proprio riuscita, del duo *Pao-Pao* con gli F3J AVOT. Ebbene, si favoleggia di una formula sempre più divertente, sempre più rilassante, sempre più libera. Si dice anche che colui che si era preso in carico l'onere della cronaca, sia incappato in uno spiacevole incidente aeromodellistico. Ha dimenticato di accendere la ricevente al momento del lancio. Un errore che solo un pivello può fare, assolutamente indegno di un aeromodellista di chiara fama. Per questo motivo, e per tutelare la sua *privacy* (aeromodellistica), omettiamo il nome di questo sciagurato socio.

La classifica ad altra occasione. Forse.

il cronista mascherato



... LA "SPEGNAMO" STA
RADIO... SI ONO?!?!