



n. 4 - 2003

indice

- Campionato sociale: la prima prova di acrobazia volo a motore
- **FINALMENTE CANSIGLIO....**Mauro Agosti sfata il tabù del Cansiglio vincendo con merito....(vedi interno)
- notizie varie
- Evoluzione del campionato sociale in sintesi

**Non mancate all'appuntamento
col volo indoor al:**

**PALAZZETTO DELLO
SPORT DI ROVERETO
DOMENICA 30 NOVEMBRE 2003
dalle ore 11 in poi**

*Ha garantito la presenza anche Sebastiano Silvestri che
ci delizierà con una serie di esibizioni inimitabili!*

Le altre date del calendario

12 DICEMBRE – cena sociale a BRENTONICO – Pizzeria LA PINETA – loc.
S.Caterina

23 GENNAIO 2004 – ASSEMBLEA DEL G.A.R. Approvazione bilancio 2003 e
presentazione-approvazione bilancio 2004

Il sito Internet del G.A.R. ha superato i 2000 contatti nel 2003. Per tutte le novità ricordate di visitarlo:

<http://www.gar-rovereto.it/>

CAMPIONATO SOCIALE 2003

1° PROVA ACROBAZIA MOTORE SULLA PISTA DI CASTELLANO

22 ottobre 2003

Relazione 1° gara sociale a motore in pista a Castellano dal delegato Massimo Max Ruffo.

Domenica 26 ottobre contro ogni più rosea aspettativa dopo lo spostamento della prima data causa mal tempo, si riesce a mettere in piedi dopo vari anni la prova a motore. Il mattino sul campo di volo si presentano una decina di soci non completamente convinti e pronti per partecipare alla gara sociale. Dopo un primo momento in cui sembrava non dover partire, vengono reclutati i due giudici Micheli Michele e Borz Jan ai quali vanno i ringraziamenti per il lavoro svolto.

Verso le ore 10.30 iniziano i lanci, da notare che il nuovo regolamento è stato recepito, vista la notevole presenza di modelli a motore elettrico.

Dopo il primo lancio si inizia a vedere che la supremazia rimane ancora nelle mani dei

modelli con motore a scoppio con Gardumi Marco che mette in mostra tutte le potenzialità del proprio modello, lo segue Martini Ivo che nonostante la modestia si difende con i denti tanto che nel secondo lancio vede i due invertiti in classifica. Il gruppo degli elettricari pur essendo ben nutrito non riesce a ben figurare causa una leggera brezza e molte scassature. Nonostante la classifica la scusa della gara sociale ha funzionato bene, abbiamo visto in volo i più disparati modelli dall'acrobatico puro al biplano al triplanino elettrico agli acrobatici elettrici, ai motoveleggiatori. Mi auspico che per il prossimo anno le gare a motore siano un'attrattiva per portare in pista i soci, una scusa anche per volare assieme e divertirsi. Segue classifica gara a motore.



CLASSIFICA 1°PROVA ACROBAZIA 26/10/03 PISTA DI CASTELLANO

CLASS.	NOME	I lancio	II lancio	Tot./000
1°	GARDUMI MARCO	292	269	1000
2^	MARTINI IVO	232	298	945
3°	RUFFO MASSIMO	155.1	116.6	484
4°	MASCARELLA ESTEBAN	157.3	0	280
5°	VETTORAZZO PAOLO	135.3	0	241
6°	ARBETTI ADRIANO	23.1	0	41
7°	DAL VIT	0	0	0

7° coppa "Cansiglio" Trofeo Alfredo Ursich

Campionato italiano F1E - sabato 11 ottobre 2003

Agosti abbatte un mito

LA "BRAVURA"
DI AGOSTI
SUL CANSIGLIO!



QUANDO LA FORTUNA
HA LA "C" MAIUSCOLA !

La Cronaca

11 Ottobre, Pian Cansiglio, gara conclusiva del Campionato Italiano aeromodelli classe F1E (volo libero in pendio). I roveretani sono ormai di fatto tagliati fuori dai primi posti del campionato, però si punta ad un risultato di prestigio, sia individualmente che a squadre. La trasferta però comincia male: al mattino Maurizio Tomazzoni non sta bene e non se la sente di partire. Brutto colpo per la squadra, perché Maurizio ha modelli

adatti al Cansiglio. Ci ritroviamo comunque in cinque a gareggiare per il GAR, di cui quattro arrivano sul pendio dopo levataccia alle 4 di mattina e appuntamenti vari per strada.

La giornata è buona, cielo coperto ma niente acqua, vento molto leggero. Il vento leggero mette in crisi Gianpaolo Baroni, che sperava di usare il nuovo modello con direzionale elettromagnetico. Il modello infatti è adatto per venti decisamente più forti. Giampaolo non demorde e ripiega sul "muletto", per la verità anche quello

non proprio da aria calma. L'elettro-magnetico lo si vedrà in un breve volo di prova solo a fine gara, e sembra funzionare bene: aspettiamo di vederlo in gara nel 2004!

Inizia la gara. Michele Del Fabro, Remigio Lucchini e Marco Tomazzoni, bucando immediatamente al primo lancio fanno subito vedere di che pasta sono fatti; proseguiranno sullo stesso ritmo per tutta la gara. La cosa è particolarmente grave per Marco, che avrebbe dovuto certamente fare di più. Se si considera il ferrovicchio che riesce a far volare, Michele ha fatto più che bene, ed anche Remigio, che sta lentamente ma costantemente migliorando la messa a punto del modello e la tecnica di gara. L'unico del gruppo che non sbaglia all'inizio è Mauro Agosti, che gareggia con un mostro che è costretto a smontare in un numero di pezzi impressionante per farlo stare in macchina. Il mostro però è un volatore superbo ed infila tre pieni uno meglio dell'altro.

Poi il fattaccio: un atterraggio duro al terzo lancio rompe il perno del magnete, che non si riesce a riparare ne' a sostituire perché completamente fuori standard. Mauro, concentratissimo, riesce a non farsi influenzare dal problema, usa il modello di riserva meno performante, e con una ottima tattica di gara conclude a punteggio pieno. Con lui sono a pieni punti anche Antonio Ghiotto e Edi Mauri: si va allo spareggio. Memore di un analogo spareggio a tre di alcuni anni fa in cui arrivò secondo (su due spareggiato), Mauro

decide di giocare il tutto per tutto: senza dir nulla a nessuno (ché lo avremmo fermato con la forza) ripara il modello-mostro utilizzando un tondino di faggio grossolanamente appuntito come perno e si presenta in pedana di lancio. Il suo volo di spereggio è incredibile: con quel perno il magnete fa strani movimenti, il modello parte virando subito sulla sinistra, fa un 360 gradi sfiorando il pendio e quindi esce dritto. Poi per due volte punta contro il bosco, e per due volte all'ultimo momento decide di virare e tornare controvento. Supera la collina di fronte a volo radente, fa quota, la riperde, scompare alla vista e riappare esattamente allo scadere dei 10 secondi oltre i quali si arresta il cronometraggio.

Alla fine tutte queste manovre lo hanno portato nella zona migliore del campo, e riesce a fare ancora una volta un lancio a punteggio pieno ed a vincere la gara. Tanti complimenti a Mauro, bravo a rimanere calmo e concentrato, sempre pronto a lanciare nel momento buono su un terreno e con condizioni di vento difficili e storicamente poco favorevoli ai roveretani. Resta comunque il fatto che vincere sostituendo un perno in acciaio rettificato con pezzo di bastone che sembrava sgrossato con un'ascia è una gran botta di c.... (leggesi Fortuna).

Marco Tomazzoni



Classifiche 7[^] Coppa Cansiglio 4° prova Campionato Italiano F1E - 11-12 Ottobre 2003

	FAI	1	2	3	4	5	Totale	C.Ital.	Spareggio
1 Agosti Mauro		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	500,00	1.000	
Gar Rovereto (Prealpi Venete)	4334	240	240	240	240	240	1.200		300
2 Ghiotto Antonio		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	500,00	1.000	
Laverda (Prealpi Venete)	1630	240	240	240	240	240	1.200		267
3 Mauri Edi		100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	500,00	1.000	
Fincantieri Monfalcone	6318	240	240	240	240	240	1.200		254
4 Sartori Romeo		100,00	97,92	100,00	100,00	100,00	497,92	995,83	
Laverda (Prealpi Venete)	5490	240	235	240	240	240	1.195		
5 Bognolo Claudio		88,75	100,00	100,00	100,00	100,00	488,75	977,50	
Fincantieri Monfalcone	4013	213	240	240	240	240	1.173		
6 Berto Giuseppe		85,42	100,00	100,00	100,00	100,00	485,42	970,83	
AMT Treviso	11609	205	240	240	240	240	1.165		
7 Brumat Franco		100,00	77,08	100,00	100,00	100,00	477,08	954,17	
Fincantieri Monfalcone	6313	240	185	240	240	240	1.145		
8 Berto Amedeo		100,00	75,00	100,00	100,00	100,00	475,00	950,00	
AMT Treviso	4379	240	180	240	240	240	1.140		
9 Maggi Gianfranco		80,83	72,50	100,00	100,00	100,00	453,33	906,67	
Nike - Milano (AeC Lodi)	4069	194	174	240	240	240	1.088		
10 Amato Rolando		87,08	76,25	89,58	100,00	100,00	452,92	905,83	
AMT Treviso	334	209	183	215	240	240	1.087		
11 Corazza Egizio		100,00	24,58	100,00	87,50	100,00	412,08	824,17	
Gr Volovelistico Toscano	794	240	59	240	210	240	989		
12 Tomazzoni Marco		80,42	76,67	100,00	76,67	70,00	403,75	807,50	
Gar Rovereto (Prealpi Venete)	10699	193	184	240	184	168	969		
13 Lucchini Remigio		64,58	97,08	87,50	95,83	57,50	402,50	805,00	
Gar Rovereto		155	233	210	230	138	966		
14 Baroni Gianpaolo		70,42	95,83	57,08	93,75	66,25	383,33	766,67	
Gar Rovereto	5669	169	230	137	225	159	920		
15 Facchini Vito		52,50	49,17	100,00	90,42	46,67	338,75	677,50	
Gr Volovelistico Toscano	1130	126	118	240	217	112	813		
16 Canaglia Andrea		62,08	30,83	55,00	85,83	100,00	333,75	667,50	
Laverda (Prealpi Venete)	14739	149	74	132	206	240	801		
17 Del Fabbro Michele		59,17	35,42	76,25	70,42	53,75	295,00	590,00	
Gar Rovereto		142	85	183	169	129	708		

A SQUADRE

1	Laverda	Ghiotto	1000	Sartori	995,8	1995,83
2	Fincantieri Monfalcone	Mauri	1000	Bognolo	977,50	1977,50
3	AMT Treviso	Berto G	970,83	Berto A	950,00	1920,83
4	GAR Rovereto (Prealpi V.)	Agosti	1000	Tomazzoni Marco	807,50	1807,50

SONO SEMPRE APERTE LE ISCRIZIONI AL G.A.R PER L'ANNO 2003

Quote di iscrizione:	socio effettivo:	80,00 Euro
	socio junior:	30,00 Euro
	socio aggregato:	30,00 Euro
	socio simpatizzante:	offerta libera

La quota di iscrizione per i soci effettivi e junior comprende anche la copertura assicurativa FIAM.

Il socio aggregato è un aeromodellista di altro gruppo, già munito di assicurazione FIAM, che desidera iscriversi al GAR per usufruire del campo di volo. Il socio che si iscrive dopo la fine di gennaio, avrà copertura assicurativa a partire dai 15 giorni successivi la data di iscrizione.

Il pagamento della quota associativa può essere effettuato:

- presso il negozio "Modellismo + Elettronica A" di Arbetti Adriano, Pomarolo, via Provinciale 5;
- con bonifico bancario intestato al GAR Rovereto, presso: Cassa Rurale di Rovereto, ag. piazza Erbe, conto n. 11346, ABI 08210, CAB 20806.

CAMPIONATO SOCIALE 2003

la situazione dopo i risultati finora pervenuti

		AvoT Caprino 2.2.03	FIE Asiago 5.5.03	FIE Coe 30.5.03	1 camp Sociale Regolarità 21.6.03	FIE Volterra 6/7.7.03	FIE Cansiglio 12.10.03	1 camp. Sociale Motore 26.10.03	TOT
1	Vettorazzo Paolo	843,88		640.39	990			241	2474.27
2	Tomazzoni Marco		950	931.04		857	807.5		1881.04
3	Agosti Mauro		712	782.28		863	1000		1863.00
4	Perini Paolo	841.26			993				1834.26
5	Tomazzoni Maurizio		859.34	816.75		764			1676.09
6	Lucchini Remigio			710.34			805		1515.34
7	Borchia Antonio		766	694.58		688			1460.58
8	Del Fabro Michele		800.66	368.49			590		1390.66
9	Micheli Luca				1000				1000.00
10	Gardumi Gabriele							1000	1000.00
11	Brunelli Giuseppe				962				962.00
12	Martini Ivo							945	945.00
13	Maraner Alessandro				931				931.00
14	Brentel Luca				856				856.00
15	Arbetti Francesco	787,72							787.72
16	Baroni Giampaolo						766.67		766.67
17	Ruffo Massimo							484	484.00
18	Mascarella Esteban							280	280.00
19	Zeni Daniele				129.5				129.50
20	Arbetti Adriano							41	41.00
21	Dal Vit							0	0

(Si ricorda che i soci che partecipano a gare di campionato o riconosciute in circuito nazionale/internazionale, al fine del riconoscimento del risultato ottenuto nella classifica del Campionato Sociale GAR 2003, devono far pervenire i risultati al GAR stesso.)

Il regolamento del Campionato Sociale in sintesi: sono validi tre risultati ottenuti o nelle gare sociali del GAR, o in competizioni nazionali o internazionali purché riconosciute in circuiti di campionato. Nel secondo caso, viene considerato comunque il risultato in millesimi rapportato al primo classificato. I tre risultati validi, devono essere ottenuti in due specialità differenti.



Per chi proprio non ne può fare a meno ecco la novità dell'ultim'ora: presso la palestra dell'IPC a Sacco di Rovereto, è possibile effettuare voli indoor. Lo spazio è grande, c'è una tribuna laterale, in altezza si può usufruire di un metro più che al Palazzetto dello sport.... **Quindi, non ci sono più scuse per nessuno!!!**