



GRUPPO AEROMODELLISTI ROVERETO - Periodico di Informazione

n. 4 - 2005

ASSEMBLEA ANNUALE DEL GAR

SABATO 14 GENNAIO 2006

Prima convocazione ore 19,30

SECONDA CONVOCAZIONE ORE 20,30

presso la sede del G.A.R. di via Azzolini 5

Si tratta dell'assemblea annuale, cui i soci sono chiamati a partecipare in quanto ci sarà da:

- 1 - approvare il bilancio e la relazione del Presidente
- 2 - raccogliere le iscrizioni e le assicurazioni
- 3 - premiare il campione sociale
- 4 - prepararsi per l'attività futura del 2006

Avvertenza: nel corso dell'assemblea, verrà estratto a sorte qualche omaggio gentilmente offerti da PERINI e ARBETTI!!

e poi....

**CENA SOCIALE, sabato 21 gennaio
ore 20, pizzeria Terrazza sul Leno**

**RICORDATE CHE IL SITO INTERNET DEL GAR E' RINNOVATO
CONNETTETEVI!!!**

AEROMODELLI IN VOLO AL PALAZZETTO

Domenica 27 novembre dalle ore 11.00 alle ore 19.00

PALAZZETTO DELLO SPORT ROVERETO

All'interno della manifestazione si svolgerà la

1^a edizione del Trofeo Modellismo

possono partecipare tutti gli iscritti alla manifestazione per le seguenti categorie:

- **MODELLO PIU' ORIGINALE AUTOCOSTRUITO**
- **MODELLO RIPRODUZIONE O SEMIRIPRODUZIONE**
- **MODELLO PLURIMOTORE**

Una giuria composta da tre giudici decreterà il vincitore di ciascuna categoria che sarà premiato con un **MOTORE BRUSHLESS** prodotto da **MODELLISMO+**.

Ancora una bella manifestazione al Palazzetto dello sport di Rovereto. La oramai tradizionale ultima domenica di novembre, è dedicata all'appuntamento con l'indoor elettrico. E non solo per quest'anno. A fianco dei modelli oramai conosciuti a trazione elettrica, si sono visti esperimenti niente male, fra cui un più o meno riuscito traino di veleggiatori. Un evento atteso sulla cui riuscita però è bene glissare.

Ma non è stato solo questo. La consueta risposta del pubblico ha invogliato ad acrobazie ed evoluzioni di vario tipo.

Apprezzata come sempre la esibizione di Sebastiano Silvestri, oramai da annoverare fra gli amici fedeli di questa manifestazione, ma c'è da considerare come il livello medio dei piloti sia aumentato in modo esponenziale. Si sono visti pezzi di bravura da più parti, compresi i soci GAR. Si sono visti soprattutto modelli molto belli.

In particolare le riproduzioni fra cui va annoverato per tutti un bellissimo Bleriot premiato assieme al plurimotore il bombardiere della prima guerra mondiale Handley Page di Michele Rigo, e infine il modello più originale autocostruito: "Pouce du ciel" di Luca Brentel.

Alla fine la cassa di mele con formaggio messa a disposizione dall'impagabile Mario ha soddisfatto tutti: piloti partecipanti, organizzatori e accompagnatori. E sicuramente anche il pubblico che si è alternato dalle 10 alle 18 con punte di gran completo della tribuna a loro riservata.

Per le foto della manifestazione il rimando è alla pagina Internet del GAR più volte richiamata su *Lo Spillo*. Per il prossimo appuntamento il rimando è ovviamente all'ultima domenica del novembre 2006!!!!

The speaker

CAMPIONATO SOCIALE 2005

2^a Prova di Campionato Sociale

Specialità: Volo a Motore

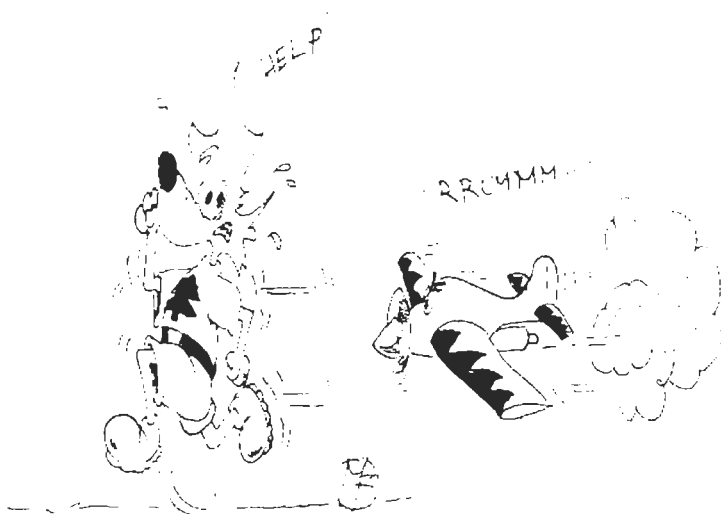
La risposta dei soci per questa seconda prova è stata più che positiva, con la presenza di ben undici iscritti nonostante il tempo inclemente che ha influenzato in maniera rilevante i vari lanci. Se poi aggiungiamo le interferenze radio direi che per alcuni soci la sfiga ci ha visto benissimo. Alcuni concorrenti sono infatti precipitati in classifica (e non solo in classifica, ma anche al suolo!!) a causa di queste ultime. I modelli più grandi e veloci hanno inoltre avuto difficoltà non trascurabili a causa della foschia che li ha costretti a fare i voli sul cielo campo, penalizzando pesantemente la fluidità e la precisione delle manovre.

Comunque in gara abbiamo visto veramente di tutto, sia in volo che a terra! Dal reduce dal fronte russo Martini Ivo (con soprascarpe tricolore), alla matricola Caliarì Cesare che non ha per niente sfigurato e questo dimostra che le nostre garette sono fattibili da chiunque e con qualsiasi modello, dallo schiumino elettrico InDoor all'acrobatico Funtana con motore 4 tempi, passando per i motoveleggiatori due canali e i Combat Profile 400.

Nonostante le avversità meteo e radio, i concorrenti hanno potuto eseguire i loro programmi sotto l'occhio attento e scrupoloso dei giudici che hanno stabilito la classifica finale, ma soprattutto si sono divertiti in una mattinata di volo in compagnia.

E' con questo spirito che vi do l'arrivederci alla prossima gara!

Il vostro delegato motore, Ruffo Massimo



Ed ora la classifica:

<u>Pilota</u>	<u>1° Volo</u>	<u>2° Volo</u>	<u>Totale</u>	<u>1/1000</u>
Vettorazzo Paolo	323	332	655	1000
Micheli Marco	297	314.6	611.6	933.74
Micheli Luca	304.1	270.6	574.7	877.4
Martini Ivo	287.1	283.8	570.9	871.6
Perini Paolo	281.1	288.2	570.3	870.69
Giovanazzi Claudio	256.8	273.9	530.7	810.23
Ziller Stefano	255.2	273.9	529.1	807.78
Arbetti Matteo	64.9	312.4	377.3	576.03
Caliari Cesare	159.6	166.8	326.4	498.32
Ruffo Massimo	263		263	401.53
Borz Jan	96		96	146.56

F1E coppa d'autunno

La stagione F1E chiude laddove aveva aperto: sul Monte Sisemol, Gallio (Vicenza), 15 ottobre 2005

L'ultima prova di campionato italiano F1E, si tiene a Gallio, sul monte Sisemol che già ospita in primavera la prova di coppa del mondo. In ballo c'è il primo posto fra Giuseppe Berto e Claudio Bognolo, mentre con meno probabilità si presentano Amedeo Berto e la sorpresa dell'anno, il nostro Remigio Lucchini a contendersi il terzo gradino del podio. Si intitola coppa d'autunno, è la prima volta che si tiene a Sisemol, e per il GAR ci sono anche Maurizio Tomazzoni, Mauro Agosti al rientro dopo periodo di quarantena, e un lanciaiustissimo Michele Del Fabro. A condurre con mano ferma le due squadre, in qualità di supervisore, suggeritore, tuttofare (sic) Antonio Borchia

Al primo lancio alle 10,45 di sabato, la dinamica è scarsa e proveniente dall'abitato di Asiago. Si spremano i pieni, ma già al secondo lancio, il vento gira di quasi 180 gradi, e la gara si complica. Sbaglia Giuseppe Berto fornendo a Claudio Bognolo il campionato su un piatto d'argento. Anche perché sbagliano sia Amedeo Berto che il nostro Remigio Lucchini che abbandonano quelle poche speranze che avevano di scalare il podio. Michele Del Fabro intanto, si infila in una spirale di risultati che lo porterà senza speranza al fondo della classifica dopo un promettentissimo pieno al primo lancio.

Il terzo lancio decreta definitivamente che non ci saranno spreggi. Sbagliano ancora in tanti, ma resta l'in-

certezza per una gara in cui le emozioni non mancano col vento che la fa da padrone da servire correndo in qua e in là per il pendio. Claudio Bognolo sfodera un sangue freddo che gli consente di infilare il modello negli unici pertugi di una dinamica malandrina, e finisce la gara con tutti pieni e un grande distacco sugli altri.

Noi continuiamo da uno sbaglio all'altro, finché Remigio Lucchini non infila un clamoroso 21 secondi che annulla ogni speranza di podio e manda Antonio Borchia a godersi il panorama.

La ciliegina sulla torta arriva con l'ultimo lancio, ridotto nel tempo di volo causa la visibilità, e che di fatto non si poteva sbagliare. Eppure i soci del GAR arrivano anche a questo. Bastava lanciare il modello davanti e non sulla sinistra... dove è finito il modello di Maurizio Tomazzoni che navigava al secondo posto e si ritrova sesto.

Non consola la classifica a squadre: quarti e quinti. Come dire: ultimi e penultimi.

Morale: una trasferta da dimenticare.

Il tutto si conclude con la consueta simpatica cerimonia e cena a malga Spill, ove le libagioni e la grigliata farciscono una annata di pendio conclusa con l'armonia e l'allegria che caratterizza questo gruppo di appassionati del volo e della montagna.

Tomaz Mau

CLASSIFICA INDIVIDUALE

	1°	2°	3°	4°	5°	Totale	mil.
1 Bognolo Claudio Fincantieri Monfalcone	100,00 300	100,00 300	100,00 300	100,00 300	100,00 180	500,00 1.380	1.000
2 Ghiotto Antonio Laverda Thiene	100,00 300	71,67 215	100,00 300	75,67 227	100,00 180	447,33 1.222	894,67
3 Berto Giuseppe A.M.T. Treviso	100,00 300	50,67 152	100,00 300	59,67 179	100,00 180	410,33 1.111	820,67
6 Tomazzoni Maurizio G.A.R. Rovereto (FIAM)	100,00 300	100,00 300	60,00 180	100,00 300	42,22 76	402,22 1.156	804,44
10 Agosti Mauro G.A.R. Rovereto (FIAM)	65,67 197	95,67 287	68,67 206	46,67 140	92,78 167	369,44 997	738,89
13 Lucchini Remigio G.A.R. Rovereto (FIAM)	100,00 300	50,33 151	72,00 216	7,00 21	100,00 180	329,33 868	658,67
15 Del Fabro Michele G.A.R. Rovereto (FIAM)	100,00 300	51,33 154	59,00 177	12,33 37	33,89 61	256,56 729	513,11

CLASSIFICA A SQUADRE

		totale	totale mil.
1 Brumat Franco Bognolo Claudio Mauri Edi	Fincantieri Monfalcone	907,67	1815,33
2 Ghiotto Antonio Canaglia Andrea Sartori Romeo	Laverda Thiene	856,00	1712,00
3 Berto Giuseppe Berto Amedeo	A.M.T. Treviso	773,67	1547,33
4 Tomazzoni Maurizio Agosti Mauro	G.A.R. Rovereto A	771,67	1543,33
6 Del Fabro Michele Lucchini Remigio	G.A.R. Rovereto B	585,89	1171,78

CAMPIONATO DEL MONDO F1E 2005

LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ - SLOVAKIA

13 - 18 settembre 2005

L'avvicinamento a LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Si prepara una settimana intensa fra il 13 ed il 18 settembre per la squadra italiana della categoria veleggiatori F1E. Campionato mondiale con sede in Slovacchia a Liptovský Mikuláš. Una trasferta che vede impegnati ben due soci del GAR: Maurizio Tomazzoni in qualità di caposquadra, e Michele Del Fabro in qualità di recuperatore. Nessun rovetano nella selezione composta da Amedeo Berto, Giuseppe Berto e Claudio Bognolo per la squadra senior, e Giulia Sartori, speranza junior alle prime armi ma giovanissima e con tanta, tantissima volontà e passione per il volo e per l'F1E. Restano comunque le gare di coppa del mondo di "contorno" all'evento campionato, che i due prodi del GAR non intendono perdere.

Il viaggio è lungo e viene spezzato in due tappe che prendono le mosse da Trento, dove il caposquadra (lo scrivente) inizia gli imbarchi su un furgone a nolo che dovrà poi contenere concorrenti, bagagli, aeromodelli e farsi affiancare da una automobile. Sale per primo Michele Del Fabro, prezioso recuperatore, efficiente e preciso, e poi via via gli altri con tappe a Vicenza, Treviso e Udine.

13/9: LIPTOV CUP, coppa del mondo

Arriviamo a Liptovský Mikuláš il 12 settembre, giusti per tastare il pendio e prepararci per la gara di contorno al campionato, la "Liptov Cup" prevista il 13 settembre, cui partecipa anche il GAR. Ben 72 concorrenti, su di un pendio difficile e insidioso. Bello dal punto di vista paesistico, con vista sul grande lago le cui coste sono minacciate da un parco acquatico al quale si sta unendo una fitta lottizzazione degna delle nostre "migliori" coste adriatiche. La constatazione ci rende consapevoli che forse vedremo questo posto per l'ultima volta. Almeno con un aeromodello in mano.

Il tempo come detto non è dei migliori, e soprattutto la dinamica della cui provenienza non ci sono certezze, tanto che lo start era programmato su un altro pendio. Dopo spostamenti da un pendio all'altro della vallata, si parte con un primo volo relativamente facile. Poi cominciano le difficoltà che fanno la selezione anche del GAR.

Il terzo lancio che sarà anche l'ultimo della gara, è quasi incomprensibile. Un solo pieno, toccato al rumeno Ionita Sebastian, tutti gli altri a cercare di "ravanare" qualcosa chi a destra chi a sinistra del punto di lancio. Un vero rebus, cui lo stesso vincitore probabilmente non ha capito la soluzione. La classifica finale riserva una sorpresa al duo Berto-Bognolo, con un terzo posto a squadre inatteso a causa del caos dei lanci finiti miseramente anzitempo, meno soddisfazione per il GAR 25° su 27 squadre, individuale: Tomazzoni Maurizio 31°, Michele Del Fabro 70°!

15/9: CAMPIONATO DEL MONDO

Il 14 settembre è giorno di iscrizione e cerimonia ufficiale in piazza, corollario della gara più attesa del campionato del mondo del giorno seguente.

Sarà una bella gara, combattuta e purtroppo per l'Italia amara. Soprattutto per l'ultimo lancio di Claudio Bognolo che preso da orgasmo da termica incombente, lancia il modello con della terra nella padella del magnete: risultato, una depressione collettiva che spinge l'Italia al settimo posto totale. Dopo aver pregustato un podio, visti i primi lanci....

Aspettiamola premiazione del giorno successivo anche se noi non abbiamo gran che da aspettare. La sosta si allunga fino a sabato nell'attesa della "Mayor Cup", altra gara valevole per la coppa del mondo. Attesa vana. Sabato piove e tira un vento contrario a ogni logica previsione. Ma la gara è programmata, e tre dei nostri eroi a piedi, visto che le macchine sulla salita non ce la fanno, inzuppati come pulcini, portano i cassoni sul pendio, montano la tenda, si preparano al volo. Soprattutto coloro che più si sono fatti il "mazzo" a servire la squadra italiana, ovvero il sottoscritto e Mik, sono decisissimi a fare la gara a tutti i costi. Ma la giuria decide di rinviare tutto al giorno seguente. Giorno per noi di partenza. Niente gara.

Rientro

L'intermezzo è finito. Si torna alle nostre attività quotidiane. 8 giorni fuori casa viaggio compreso sono tanti. Rientriamo con una gran tirata chilometrica, sotto una pioggia che ci fa pensare, col gusto della rivalsa, che la gara rinviata non si potrà fare. In realtà gli elementi scatenati della natura ce l'avevano solo con noi. Scopriremo poi che la gara si è fatta, mentre noi solo per scaricare i bagagli, ci siamo annegati.

Il destino però, ci riserverà sorprese gradevoli l'anno prossimo in Romania: ne siamo certi.

Maurizio Tomazzoni



TOURTENAY (F) – F1E

La prima volta dell'F1E in Francia vede partecipare anche una squadra del GAR

La notizia era attesa da due anni: l'F1E che è tradizionalmente attratto dall'est Europa, finalmente approda anche sulla sponda atlantica. La Francia. Tourtenay è una ridente località nei pressi della Loira, che i giorni 1 e 2 ottobre ha ospitato due prove di coppa del mondo. Presente per il GAR Maurizio Tomazzoni, accompagnato per fare squadra GAR da Claudio Bognolo.

I risultati sono stati eccellenti: la prima prova ha visto 5° Maurizio Tomazzoni e 10° Claudio Bognolo, col GAR secondo a squadre. La seconda -4° Claudio Bo-

gnolo e 10° Maurizio Tomazzoni, col GAR 4° a squadre.

Il posto è interessante e si raggiunge con un volo fino a Parigi poi una macchina a noleggio, la gara è stata facile senza problemi di recupero. Per non parlare dell'accoglienza dei francesi, peraltro freschi vincitori del campionato del mondo.

Mauriz

CAMPIONATO SOCIALE 2005

Anche quest'anno il campionato sociale è terminato incompleto. Bisogna però dire che alle gare di motore si sono presentati numerosi soci, mentre le gare di veleggiatori in pendio sono state annullate causa maltempo più che per mancanza di soci volonterosi.

Fatto è che ancora una volta un vololiberista (che peraltro se la cava bene anche con le "manopole") è il campione sociale GAR 2005!

cl.	nome	località data categoria	1 motore camp.sociale Castellano	Gallio 7.05.05 F1E	Coe 4.06.05 F1E	Cansiglio 2.07.05 F1E	2 motore Castellano	Gallio Autunno 15.10 F1E	TOT (3 su 2 sp.)
1	Lucchini Remigio			670	947,62	988,69		658,67	1936,31
2	Tomazzoni Marco			880,67	1.000	642,3			1880,67
3	Perini Paolo		1000				870,69		1870,69
4	Micheli Marco		893				933,74		1826,74
5	Micheli Luca		921				877,4		1798,4
6	Tomazzoni Maurizio			986,00	812,38	644,91		804,44	1798,38
7	Del Fabro Michele			916,67	842,86	752,83		513,11	1759,53
8	Giovanazzi Claudio		851				810,23		1661,23
9	Agosti Mauro			910,67				738,89	1649,56
10	Martini Ivo		461				871,6		1332,6
11	Vettorazzo Paolo						1000		1000
12	Micheli Michele		919						919
13	Brunelli Giuseppe		883						883
14	Robol Mattia			844,76					844,76
15	Ziller Stefano						807,78		807,78
16	Arbetti Matteo						576,03		576,03
17	Caliari Cesare						498,32		498,32
18	Ruffo Massimo						401,53		401,53
19	Borz Jan						146,56		146,56

Richiamo del regolamento: sono valide tre prove su tutte quelle disputate, con il limite di due prove per ogni specialità (es: massimo due prove di acrobazia più una prova di volo libero o viceversa). Per chi partecipa a gare nazionali riconosciute dal calendario Aed'I, valgono i punteggi millesimali della classifica ufficiale.