



Lo Spillo

GRUPPO AEROMODELLISTI ROVERETO - Periodico di Informazione

n. 1 - 2006

CAMPAGNA ISCRIZIONI 2006

Ricordiamo che è importante iscriversi al GAR per avere la copertura assicurativa valida per qualsiasi tipo di volo e per non incorrere nei sovrapprezzi della tessera FIAM.

socio effettivo: (assicurazione, tessera FIAM, Lo Spillo)	90,00 €
socio junior: (assicurazione, tessera FIAM, Lo Spillo)	30,00 €
socio aggregato: (assicurazione, tessera FIAM, Lo Spillo)	40,00 €
socio simpatizzante (spedizione de: Lo Spillo)	offerta libera
tessera FAI (la quota viene restituita dopo due gare di calendario ufficiale)	40,00 €

La quota di iscrizione per i soci effettivi e junior comprende anche la copertura assicurativa FIAM.

Il socio aggregato è un aeromodellista di altro gruppo, già munito di assicurazione riconosciuta dalla FIAM, che desidera usufruire del campo di volo o partecipare ad altre iniziative del GAR.

La tessera GAR inoltre consente di usufruire di tutte le attrezzature e partecipare a tutte le iniziative del GAR, con particolare riferimento alla sede di via Azzolini 5, e alla pista di volo di Castellano.

Il pagamento della quota associativa può essere effettuato anche:

- presso il negozio "Modellismo + Elettronica A" di Arbetti Adriano, a Pomarolo, via Provinciale 5
- con bonifico bancario intestato a: GAR Rovereto, presso: Cassa Rurale di Rovereto, ag. N. 10, p.zza Erbe, - c.c. n. 11346 - CIN E. ABI 08210, CAB 20806.

DOMENICA 9 APRILE: apertura pista a Castellano

VOLI LIBERI A PARTIRE DALLE 10!! VI ASPETTIAMO TUTTI

PER TUTTE LE NOVITA' DEL GAR E DELL'AEROMODELLISMO IN "TEMPO REALE"

<http://www.gar-rovereto.it/>

APPELLO AI SOCI DEL G.A.R.
ORGANIZZAZIONE DI UNA PROVA DI
COPPA DEL MONDO F1E

Il GAR è impegnato nell'organizzazione di una gara di **coppa del mondo** categoria F1E

Si tratta di un evento impegnativo, che trova eguali solamente nella mitica Stella d'Italia, al cui ultima organizzazione risale al 1963. Dopo di allora moltissimi eventi, moltissime manifestazioni e gare, ma mai di questo livello di ufficialità.

Pertanto il GAR lancia un

APPELLO

A tutti i soci per aiutare in questa organizzazione

Si tratta di un doppio appuntamento, in condominio con gli amici di Thiene. Le gare sono organizzate dal Gruppo Aeromodellisti Rovereto e dal Laverda Thiene

DATE: 5 - 6 - 7 maggio 2006

1. venerdì 5 maggio: World Cup contest cat. F1E: „1° coppa primavera“
2. sabato 6 maggio: World Cup contest cat. F1E: „26° coppa Sisemol“
3. domenica 7 maggio, giorno di riserva in caso di maltempo

LUOGO: monte Sisemol di Gallio (Vicenza) - Italia.

IMPEGNO: cronometraggio delle due gare, sviluppate su 5 lanci a partire da venerdì mattina alle ore 9

OFFERTA: due notti e due cene offerte dal GAR.

Le notti fra il 5 ed il 6 e fra il 6 e il 7

Le cene del 5 sera e del 6 sera

A CHE RIVOLGERSI: la disponibilità può essere dichiarata a: Antonio Borchia. Tel 0464 434957,

E mail: antonio.borchia@tiscali.it

ATTIVITA' GAR 2006

Proponiamo la prima ambiziosa bozza del calendario del GAR per il 2006.

Le date più prossime sono da considerarsi definitive (salvo problemi meteorologici), mentre parte di quelle lontane nel tempo, sono da considerarsi indicative. Organizzatevi, che ci sarà da divertirsi.

9 aprile, domenica

APERTURA PISTA

23 aprile, domenica

1 prova CAMPIONATO SOCIALE motore a Castellano
cat. F1E - COPPA DEL MONDO A RANA (CEKA REP.)

29-30 APRILE, sabato, domenica

5-6 maggio, ven-sabato

monte SISEMOL - DUE prove di
coppa del mondo F1E il GAR col Laverda

5 maggio-26 maggio

Biblioteca Civica di Rovereto: mostra sulla storia
e coi cimeli del GAR

21 maggio, domenica

1 prova CAMPIONATO SOCIALE pendio Rc

27 maggio, sabato

passo COE di Folgaria: tradizionale prova di campionato
italiano cat. F1E

4 giugno, domenica

2 prova CAMPIONATO SOCIALE motore a Castellano

18 giugno, domenica

2 prova CAMPIONATO SOCIALE pendio Rc

18-22 GIUGNO

cat. F1E - CAMPIONATO E COPPA DEL MONDO IN ROMANIA

1 LUGLIO, sabato:

pian Consiglio (TV) terza prova di campionato italiano cat. F1E

30 SETT-1 OTTOBRE

cat. F1E - COPPA DEL MONDO A TOURTENAY (FRANCIA)

5 novembre, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

12 novembre, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

19 novembre, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

26 novembre

Palazzetto dello sport
tradizionale manifestazione indoor

10 dicembre, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

14 gennaio '07, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

28 gennaio '07, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

11 febbraio '07, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

25 febbraio '07, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

11 marzo '07, domenica

volo indoor alla palestra "don Milani" di S. Giorgio

ASSEMBLEA ANNUALE DEL G.A.R. 2006

RELAZIONE DEL PRESIDENTE DEL G.A.R.

Dopo molti anni che si potevano definire "di transizione", il 2006 si annuncia come l'anno di una nuova fase. Ovvero l'anno in cui il GAR potrà tornare a dire di possedere una pista di volo all'altezza della sua fama. Per questo non si rinnega la pista di Castellano, cui cominciamo ad affezionarci, se non altro per il suo panorama, per il lavoro che molti soci vi hanno dedicato, per i tanti voli effettuati. Pista che comunque per questo 2006 verrà mantenuta attiva.

Ora finalmente la pista situata sulla ex discarica comprensoriale è di proprietà comunale, e sta per essere perfezionata la concessione da parte dell'ente, al gruppo che ne curerà la gestione.

Per quel che riguarda l'attività sia sportiva che organizzativa, anche questo 2005 è stato un anno che il GAR può annoverare fra quelli di soddisfazione.

Le attività della sede

In sede l'attività dei soci è stata notevole, e il laboratorio è sempre frequentatissimo. Sono in previsione aggiornamenti di macchinari e materiale di consumo, perché continui ad essere il luogo del ritrovo e dove si possono organizzare e fare lavori altrimenti non possibili in laboratori privati.

I corsi

Uno dei segni di riconoscimento più significativi del GAR è la organizzazione dei corsi. Inutile ripeterne e ricordarne la storia, anche perché risale agli anni '30 e ci vorrebbe una serata intera.

Il corso dedicato all'apprendimento al pilotaggio è sempre efficace e frequentato da giovanissimi e meno giovani, segno che l'interesse c'è sempre.

Quest'anno va segnalato anche l'impegnativo corso sostenuto da Giampaolo Baroni in una scuola elementare. Una esperienza importante in quanto l'aeromodellismo è da ritenersi una attività formativa completa, soprattutto per i giovanissimi. Un plauso particolare a Giampaolo che da solo ha sostenuto un carico di lavoro non indifferente e non facile.

Il campionato sociale

Anche quest'anno il campionato sociale è rimasto orfano di una delle tradizionali specialità, ovvero il volo in pendio, a causa delle cattive condizioni meteo. Il vincitore è il giovane Remigio Lucchini, che comunque ha strameritato questo titolo (che è peraltro puramente simbolico), anche perché ha dimostrato nella sua disciplina di essere cresciuto moltissimo, e perché comunque sappiamo che nel radiocomando possiede un grande "pollice".

Le attività sportive 2005...

Come sempre la maggior parte delle competizioni è stata coperta dal gruppo che partecipa alle gare di volo libero. Ben quattro gare di campionato italiano, con alterne fortune, fra cui si segnalano un secondo posto individuale a passo Coe di Marco Tomazzoni, due terzi a passo Coe di Maurizio Tomazzoni e a Consiglio di Remigio Lucchini, il quale a chiusura dell'anno si è piazzato quarto in campionato italiano davanti a Maurizio Tomazzoni. Infine una vittoria a squadre a Sisemol di Tomazzoni-Tomazzoni-Agosti, prestazione che purtroppo non si è ripetuta, portando il GAR-A alla fine del campionato al terzo posto.

Ma anche in altre discipline il GAR può ritenersi soddisfatto di quanto ottenuto nel 2005. Nel volo elettrico i soci praticanti sono sempre di più anche grazie all'utilizzo nei mesi invernali della palestra della scuola "don Milani" a S. Giorgio. Il Palazzetto dello sport, i roveretani in grado di volare sono in costante aumento come anche i visitatori di questa manifestazione.

...e le attività previste per il 2006

Attività sportiva. In primo piano per l'anno nuovo c'è come sempre l'attività sportiva. Continua la attività nella categoria più tradizionale: l'F1E, che vedrà per quest'anno il GAR in prima linea, con l'organizzazione oltre che della "coppa Gino Piccoli" a passo Coe il 27 maggio, la ben più impegnativa gara di coppa del mondo denominata provvisoriamente "coppa Primavera", che si terrà sul campo del Laverda di Thiene, a Gallio, sul monte Sisemol il 5 ed il 5 maggio.

I corsi. Il sempre impegnativo corso di pilotaggio, ai quali da qualche anno si affiancano corsi nelle scuole o per associazioni di volontariato. In previsione ci sono entrambe le attività, cui molti soci dedicano tempo prezioso ed energie particolari. A loro un grazie sentito perché il GAR ha senso se è crescita collettiva e formazione. Nulla meglio di un corso serve a formare alunni e istruttori. Dal punto di vista modellistico ma anche umano.

Campionato sociale. La formula è ancora da considerarsi valida in quanto si vuole simbolicamente premiare il socio che sa essere completo e spazia in più specialità. Pertanto non varia per questo 2006.

Pubblicità. A fianco de *Lo Spillo*, il sito Internet (l'indirizzo sta al fondo pagina), sta sempre più invadendo lo spazio della carta stampata. Un mezzo efficace e utile per tutti, tenuto magistralmente attivo da Claudio Giovanazzi, ma che vede il contributo di altri soci.

Rinnovo pertanto l'invito a tutti, a segnalare le proprie attività alla posta elettronica del GAR.

Sono inoltre da rivedere i metodi di pubblicità della nostra attività. Allo scopo è prevista una sorta di campagna pubblicitaria da tenersi sui giornali o sui media, al cui successo però devono contribuire i soci inviando notizie e informazioni.

Sede. Come già detto il grande utilizzo della sede del GAR richiede di rinnovare l'attrezzatura e l'organizzazione.

Non resta che rinnovare a tutti i soci l'augurio che per il 2006 sia ancora l'aeromodellismo con la sua spensieratezza ed incoscienza ad essere nei vostri cuori, e che il GAR possa essere per voi una piccola comunità in cui ritrovare affetto e collaborazione. Per questo il direttivo si adopera, sperando di essere coinvolgente e persuasivo.

Buoni voli a tutti.

Maurizio Tomazzoni



LUCCHINI... in tenuta da
gara, vince il campionato
sociale 2005 del GAR

CAMPIONATO ITALIANO F1H

Prova unica sull'avio superficie di Valle Gaffaro (FE) 1-2 aprile 2006

IL GAR FA CENTRO ALLA PRIMA

Con un vero pesce d'aprile, il GAR si presenta a Bosco a Mesola, in provincia di Ferrara, ove era in programma a partire dal sabato, la prova unica delle categorie F1H - F1G - F1J/P sport del volo libero in pianura patrocinato dalla FAVLI. Ci sono il neo acquisto GAR Claudio Bognolo, già ferratissimo in fatto di veleggiatori in pianura, ma anche Maurizio Tomazzoni, attrezzato per l'occasione da due modellini da scatola di montaggio preparati apposta per il suo esordio assoluto in pianura. Accompagnatore Mauro Agosti, che rinuncia alle matasse elastiche dei coupe d'hiver, per supportare i lanci dei due del GAR

Il grande risultato della prima uscita del GAR sull'Aviosuperficie privata di Valle Gaffaro in gestione all'Associazione Volo Delta 2000 di Codigoro (Ferrara) non se lo aspettava nessuno. Eppure in una giornata tranquilla, preludio della primavera incombente, in una aviosuperficie appositamente bloccata al traffico aereo, con qualche prova in apprensione per i novizi, i modelli si mostrano ben preparati fin dalle prove.

La gara inizia con una leggerissima brezza ma ben fornita da termiche, che lanciano subito Claudio Bognolo in testa grazie al traino circolare, e l'allievo Maurizio Tomazzoni a ridosso con traino diritto ma sempre nella termica del più esperto.

Fino al terzo lancio la gara sembra avviata ad un mega spareggio, con Maurizio Tomazzoni e pochi altri in ritardo, seppure di qualche secondo.

Al quarto lancio la svolta. La giuria decide per il lancio maggiorato portando il tempo di volo a tre minuti, e grazie ad una errata valutazione generalizzata, l'attesa delle termiche finisce per portare alla disperazione per il rarefarsi della condizione "buona" man mano che la sera si avvicina. Morale solo un pieno,

peraltro di chi era già attardato, e classifica ben definita. Primo Bognolo e quarto Tomazzoni Domenica 2 aprile ultimo lancio dopo vari rinvii per vento trasversale. Bognolo conferma la sua leadership, mentre si assiste ad un clamoroso tranciamento di cavi da parte di Giorgio Venuti, fino a quel momento secondo a pari merito con Luigi Pelosato.

La gara si chiude in gloria per il GAR, che quindi piazza un primo ed un terzo in una specialità fino ad oggi quasi dimenticata. Con una gran voglia di confermarsi alla prossima.

Mau Tom

