



GRUPPO AEROMODELLISTI ROVERETO - Periodico di Informazione

n. 2 – 2009

Indice

Organizzazione Gara Sisemol

Relazione del Presidente

Apertura stagione a Castellano

Calendario campionato sociale e appuntamenti esterni

# CONVOCAZIONE CRONOMETRISTI per F1E **2 e 3 MAGGIO**

## ORGANIZZAZIONE DI UNA PROVA DI COPPA DEL MONDO F1E

Il GAR è impegnato nell'organizzazione di una gara di **coppa del mondo** categoria F1E. Si tratta di un evento impegnativo, che trova eguali solamente nella mitica Stella d'Italia, al cui ultima organizzazione risale al 1963. Dopo di allora moltissimi eventi, moltissime manifestazioni e gare, ma mai di questo livello di ufficialità. Pertanto il GAR lancia un

## APPELLO a tutti i soci del GAR

per aiutare in questa organizzazione.

Si tratta di un doppio appuntamento, in condominio con gli amici di Thiene. Come qualcuno avrà già avuto modo di saggiare lo scorso anno: un modo alternativo per passare un week-end (e più alternativo di così è difficile immaginarlo).

Le gare sono organizzate dal Gruppo Aeromodellisti Rovereto e dal Laverda Thiene.

### DATE: 2 e 3 maggio 2009

- **SABATO 2 maggio:** World Cup contest cat. F1E: „4° coppa primavera“
- **DOMENICA 3 maggio:** World Cup contest cat. F1E: „27° coppa Sisemol“
- **LUOGO:** monte Sisemol di Gallio (Vicenza) - Italia.
- **IMPEGNO:** cronometraggio delle due gare, sviluppate su 5 lanci a partire da sabato mattina alle ore 9.00
- **OFFERTA:** una notte e due cene offerte dal GAR.

La notte fra il 2 ed il 3.

Le cene del 2 sera e del 3 sera.

*La disponibilità può essere dichiarata al delegato volo libero Remigio Lucchini:  
3200856736 o [lucremigio@yahoo.it](mailto:lucremigio@yahoo.it)*

# **ATTIVITA' E SPONSORIZZAZIONI**

(relazione del Presidente)

Il 2008 è stato un anno ricco di attività agonistiche che hanno portato anche importanti risultati per il GAR. Come sapete la sponsorizzazione Petrolvilla (10.000 € annui per 3 anni) ha lo scopo di promuovere appunto l'attività agonistica, soprattutto tra i giovani, e quindi direi che come gruppo abbiamo centrato questo obiettivo.

Da un po' di tempo però serpeggia qualche polemica sull'utilizzo di questi contributi (si sa che quando ci sono di mezzo soldi...) e vorrei fare chiarezza una volta per tutte.

Già durante la mia relazione all'assemblea del 31 gennaio scorso ho dettagliato queste cose ma forse qualcuno non c'era o non era attento quindi utilizzo il nostro notiziario in modo che ogni socio sia informato adeguatamente.

Il direttivo, per il 2008, ha deciso di suddividere i 10.000 € della sponsorizzazione, tra coloro che avrebbero partecipato ad almeno 2 gare di campionati nazionali o regionali (vedi Cisalpino), In partenza si era pensato di riuscire ad organizzare 3 tipi di squadre (volo libero, acrobazia e aerotraining) poi però per vari motivi la squadra di aerotraining non è mai "decollata" anche se qualcuno singolarmente ha partecipato a qualche gara, quindi la divisione è stata la seguente:

7.000 € per rimborsare spese (costi relativi a trasferte quali vitto alloggio e km)

3.000 € per acquisto materiali

Nel dettaglio i 7.000 € per rimborsare spese sono stati così suddivisi tenendo anche in considerazione il numero di componenti delle due squadre: 5.000 per F1E 2.000 per F3A/E

mentre i 3.000 riservati all'acquisto materiali sono stati suddivisi a metà (in questo caso considerando soprattutto la diversa tipologia di modelli e di materiali di consumo).

Come caposquadra ho seguito i ragazzi dell'acrobazia e quindi mi sono reso conto personalmente del costo che ha rappresentato per loro un anno di gare.

Chi si è impegnato in quest'avventura si è comperato il modello, lo ha allestito, ha speso il necessario per miscela o batterie (per queste faccio un discorso a parte più avanti) e si è pagato tutti i viaggi a Caprino dove ci allenavamo (in effetti allenarsi per questo tipo di gare a Castellano sarebbe abbastanza problematico). Facciamo due conti: modello in ordine di volo (compreso motore, servi, batteria RX ecc) tra 600 e 1.000 € a seconda della tipologia;

batterie/miscela (avevamo due elettrici e due motorizzati con 4T) tra 450 e 600 €.

10-12 trasferte a Caprino circa 100 €.

A fronte quindi di una spesa media di 1.300 € ognuno ha ricevuto un contributo di 375 €.

Poi non dobbiamo dimenticare che una buona parte dei costi di trasferta per le gare è rimasta in carico ad ognuno in quanto il rimborso pro-capite è stato di 400 € (eravamo sempre in 5); la sola trasferta di Pisa su due giorni e mezzo è costata quasi 300 € quindi...

Per quanto riguarda la motorizzazione elettrica, ed in particolare le batterie di alimentazione, dobbiamo considerare un tempo di "ammortamento" (in fin dei conti sono sempre un ragioniere) pari ad un anno. Abbiamo constatato cioè che se il pacco batterie viene utilizzato sia in gara che in allenamento (com'è logico che sia) dopo un centinaio di ricariche, anche se effettuate sempre bilanciando le celle, la potenza erogata diminuisce notevolmente tanto da non poter più usare la batteria in gara. Quindi anche chi ha fatto questa scelta si è trovato con la necessità di riacquistare altri pacchi per poter continuare l'attività (e Giulio ne sa qualche cosa).

Non ho parlato delle squadre di F1E perché non potrei entrare nel dettaglio dei costi ma vi assicuro che anche loro, anzi forse ancora di più - sia per il numero di partecipanti che per le distanze delle gare - hanno messo mano al portafoglio nonostante i nostri rimborsi.

## ANNO 2009

Anche quest'anno il GAR avrà il contributo della sponsorizzazione a disposizione e sicuramente avremo chi continuerà con le gare di acrobazia, le squadre dell'F1E e almeno 4-5 soci che si dedicheranno all'aerotraining (anzi abbiamo già cominciato con gli allenamenti).

C'è qualcun altro? Come Direttivo ce lo siamo chiesti e adesso giro la domanda a voi: **se c'è qualche socio interessato che vuole impegnarsi a partecipare ad almeno due gare di una disciplina può contattarmi in modo tale che poi io riferisca ai membri del direttivo per vagliare la possibilità di suddividere i contributi in maniera diversa**. Dato che le gare, e quindi le richieste di rimborso da parte delle squadre, sono imminenti vi lascio quasi un mesetto per pensarci, diciamo **entro il 10 maggio 2009**.

Mi sono dilungato troppo? No, non credo, anche perché, ripeto, volevo essere chiaro

Concludo ricordandovi che, molto probabilmente, senza l'intervento del GAR, molti giovani non avrebbero intrapreso un percorso che li ha portati ad avere grosse soddisfazioni e che continua ancora. E' su di loro che dobbiamo puntare...  
Il vostro Presidente.

### LA NUOVA "PISTA" DEL GAR

Lo scorso febbraio ho firmato il contratto con il Comune di Rovereto per la concessione del terreno recintato che in origine era la discarica ora definita lotto 0.

Finalmente dopo anni di travaglio la montagna ha partorito un topolino....

Sì perché al momento il terreno presso i Lavini di Marco è un topolino non una pista ma almeno adesso possiamo dire ufficialmente che è NOSTRA!!!

Abbiamo effettuato già un paio di sopralluoghi per capire bene quali siano le priorità nei lavori per la costruzione e la manutenzione di una pista su un terreno di 14.000 mq.

Innanzitutto abbiamo ancora un problema con il cancello d'accesso, problema che pensiamo di risolvere a breve; poi abbiamo valutato che durante questo primo anno dovremo testare la struttura per vedere quali problemi possano sorgere, quali potranno essere i costi e quali le opportunità.

L'accesso al terreno, che sovrasta la strada di circa 8-10 metri, al momento è possibile non proprio agevolmente e solo a piedi, dal lato est passando da un foro nella rete perimetrale. I primi interventi saranno quindi:

1. la tracciatura di un sentiero e la chiusura del foro (vedremo se mettere un cancello o, temporaneamente, qualche cos'altro);
2. lo sfalcio di tutta l'erba e un primo leggero livellamento del terreno;
3. il riporto di alcuni camion di terreno per tracciare una pista su erba che non abbia lo spessore e la consistenza di un ramo secco (come è attualmente);
4. l'abbattimento di alcuni alberi per creare un corridoio d'atterraggio;
5. la predisposizione di un primo regolamento che disciplini l'utilizzo della pista.

Dato che attorno al nostro terreno esistono alcune fabbriche nonché la discarica municipale, è ESSENZIALE per la sicurezza che venga rispettato il regolamento di cui sopra (lo stiamo predisponendo).

Fino a quando questi primi interventi non saranno realizzati è vietato far volare modelli di qualunque tipo; siete invece invitati a passare e prendere visione dell'impianto così da poterci dare eventuali suggerimenti.

Ciao, Luca

**Il 26 aprile p.v. si terrà l'APERTURA della stagione 2009 del GAR presso la pista di Castellano. Tutti i soci sono invitati per volare in compagnia.  
Inizio voli ore 10.00**

## CALENDARIO GARE E MANIFESTAZIONI 2009

<b>APRILE</b>		
18 e 19	F1E	Oberkotzau
19	Aerotrains, 1° gara trofeo Valdastico	Noventa Vicentina
26	apertura stagione 2009	Castellano
<b>MAGGIO</b>		
2 e 3	F1E, Coppa Sisemol	Gallio
16 e 17	F3A S/E S/E	Biella
17	campionato sociale, acrobazia a motore	Castellano
17	Aerotrains, 6 ore con stop	Molinella
24	recupero	Castellano
24	Raduno Aerotrains Alianti	Nervesa d. B.(TV)
31	F3A S/E Cisalpino	Modena
31-2 giu.	gita pendio	da definire
<b>GIUGNO</b>		
7	campionato sociale volo a vela	pendio Polsa
11 e 12	F1E	Romania
13 e 14	20° Radio Model show	Ozzano Emilia
14	F1E	Passo Coe
21	F3A S/E Cisalpino	Lodi
21	gara sociale F1E	Passo Coe
28	recupero	Passo Coe
<b>LUGLIO</b>		
11 e 12	F1E	Volterra
19	Aerotrains, 2° gara trofeo Valdastico	Asiago
24, 25 e 26	Euromeeting	Pordoi
25 e 26	F3A S/E world Cup	Bressanone
<b>AGOSTO</b>		
9	campionato sociale volo a vela	pendio Polsa
29 e 30	F1E	Cansiglio
<b>SETTEMBRE</b>		
6	F3A S/E Cisalpino	Cirimido
13	campionato sociale regolarità a motore	Castellano
dal 12 al 19	F1E	Wasserkuppe
20	Aerotrains, 3° gara trofeo Valdastico	Rovigo
25, 26 e 27	EUROCONTEST-ALIANTI ACRO	Fornace- TN
27	cross country monte Pazul	
27	F3A S/E Cisalpino	Biella
<b>OTTOBRE</b>		
3 e 4	F1E	Polonia
11	campionato sociale, acrobazia a motore	Castellano
18	recupero	Castellano