



**GRUPPO AEROMODELLISTI ROVERETO - Periodico di Informazione**

**n. 1 – 2011**

**Indice**

*MANIFESTAZIONE A VILLA LAGARINA 17 APRILE*

*SPEDIZIONE TESSERE FIAM 2011*

*APPELLO CRONOMETRISTI F1E*

*BREAKING NEWS DALL' F1E*

### **A TUTTI I SOCI !!!**

**Il 17 aprile 2011 il GAR organizza una Manifestazione al Campo Allenamento di Villalagarina.**

La tipologia dell'evento è improntata alla massima semplicità : in pratica un Electric day tipo Palazzetto , all'aperto ,...della serie tutto vola in amicizia ! Un modo come un altro per trascorrere una domenica volando in compagnia.

Il GAR , per l'occasione ,appronterà un buffet con tartine , panini , bibite,ecc. Vi aspetto numerosi anche perchè l'intento di questa Manifestazione è il reperimento di un cospicuo contributo che un imprenditore locale ci ha promesso.

Contributo che ci consentirà , in un futuro molto prossimo, la realizzazione di interventi sulle piste di Castellano e Rovereto, da tempo previsti. Amici, mettete in carica le batterie !!!...e non abbiate timore, si vola con qualsiasi cosa , anche vecchi catorci riparati la sera prima !!!

**RICORDATE !!!....17 APRILE 2011 VILLALAGARINA dalle 9 alle 18 !**

*Marco Gardumi*

**IMPORTANTE: ASSIEME A QUESTA EDIZIONE DELLO "SPILLO" TROVERETE ALLEGATA LA TESSERA FIAM VALIDA FINO AL 31/1/2012**

### **ORGANIZZAZIONE DI UNA PROVA DI COPPA DEL MONDO F1E**

Il GAR è impegnato nell'organizzazione di una gara di coppa del mondo della categoria F1E. Si tratta di un evento impegnativo, che risale alla mitica Stella d'Italia, vero fiore all'occhiello della storia del GAR. Ma per la buona riuscita dell'evento, serve l'aiuto di tutti. Pertanto ecco un....

**APPELLO ai soci del GAR per aiutare l'organizzazione della prova internazionale.**

Si tratta di un doppio appuntamento, in condominio con gli amici di Thiene. Come qualcuno avrà già avuto modo di saggiare gli scorsi anni: un modo alternativo per passare un week-end (e più alternativo di così è difficile immaginarlo).

Le gare sono organizzate dal Gruppo Aeromodelisti Rovereto e dal Laverda Thiene.

Date: 14 e 15 maggio 2011 sabato e domenica

SABATO 14 maggio: World Cup contest cat. F1E: „5° coppa primavera“ ;

DOMENICA 15 maggio: World Cup contest cat. F1E: „30° coppa Sisemol“

LUOGO: monte Sisemol di Gallio (Vicenza).

IMPEGNO: da sabato mattina alle ore 9, cronometraggio delle due gare, sviluppate su 5 lanci l'una; la notte fra il 14 ed il 15 e la cena del 14 sera offerte dal GAR.

La disponibilità può essere dichiarata al delegato volo libero Remigio Lucchini o il responsabile organizzativo: Michele Del Fabro [michele.delfabro@kloben.it](mailto:michele.delfabro@kloben.it) 347 9020461

**IL GAR A CAPANNORI PER:  
XXXVII TROFEO FINCANTIERI cat. F1A-B-C-Q (2 aprile)  
COPPA FINCANTIERI SPORT cat. F1G-H-J (3 aprile)  
Prima prova di Campionato Italiano Volo Libero 2011**

Un falchetto che da decenni non nidificava in Italia, ha costretto il gruppo Fincantieri Monfalcone, organizzatore delle gare citate nel titolo, a spostare concorrenti e organizzazione da Dandolo, in provincia di Pordenone, a Capannori in provincia di Lucca. Non proprio a due passi, ma comunque non è mancato nessuno, e l'organizzazione è filata via liscia. Non è mancata neppure la rappresentanza del GAR di Rovereto. In tutte e due le prove.

Sabato nella prova di F1A, Maurizio Tomazzoni ha spaventato tutti restando in testa alla gara per tre lanci, per cedere poi all'inesperienza (e alla carenza di ossigeno) e chiudere quarto. Che comunque è un buonissimo risultato, visto che dei "mostri sacri" della specialità non mancava nessuno. Per la cronaca ha vinto Marco Stranieri di Reggio Emilia, davanti a Vittorio Brussolo di Treviso e al campione italiano in carica Paolo Ghiselli sempre di Reggio Emilia.

Ma il *clou* è stato domenica, quando un intervento di Benito Bertolani ha condizionato la prova di F1H: il vulcanico Benito infatti ha promesso a Mara Straffelini, di regalarle un modello F1H se e solo se: oltre a fare tutta la gara lei stessa, avesse acconsentito a lasciar utilizzare lo stesso modello sia a Giorgio Venuti, che a Walter Liberatore; e fare anche i recuperi di tutti e tre. Proposta ovviamente accolta con entusiasmo, e aiutata invero dal poco vento e dalla splendida giornata di sole del Padule di Bientina. Ma il punto è che detto modello, (il cui nome è BB2009), si è rivelato una vera "bomba", tanto per usare un termine tecnico. Al punto che, vista la mala parata dei propri modelli svergoli, vecchi e stallati, dal terzo lancio in poi, anche chi fa questa cronaca, si è unito all'uso del modello collettivo. O forse come malignamente qualcuno ha detto: all'uso della "escort" dell'F1H. E la gara è filata via liscia, col sottoscritto, unico del quartetto in grado di farlo, a preparare il modello per il volo per tutti, e via di traini. E anche di "pieni". E Mara via di recuperi. Alla fine della gara, quell'unico modello avrà fatto la bellezza di 18 lanci!!

Ma BB2009 si è rivelato modellino coraggioso e leale, e alla fine ha anche scelto il suo futuro padrone. Infatti il quarto e quinto lancio BB2009 ha punito Venuti e Liberatore con tempi scarsi, ma ha continuato a premiare Mara con splendidi risultati. Anche perché la forza impressa dall'esordiente signora dell'F1H, paragonata agli sfiatati e sedentari modellisti suoi rivali,

era tripla. E di conseguenza gli sganci avvenivano 10 metri più in alto. Finale della gara: primo il lucchese Benito Bertolani, generoso costruttore del BB2009, seconda a soli 2 secondi Mara Straffelini....

(sesto lo scriba).

Ed è tutto. Col GAR che esordisce con un bene augurante podio con un esordiente.

Maurizio Tomazzoni



*Mara Straffelini a braccetto con Benito Bertolani alla premiazione*